# RAPORT

## DANE OGÓLNE

Nazwa raportu
**Skoda Octavia**

Data odczytu
**2026-11-23 12:12:41**

Data edycji
**2026-11-23 12:12:41**

Numer seryjny
**44606 PROFESSIONAL**

Jednostka miary
**µm**

## DANE POJAZDU

| | |
|---|---|
| Typ | **KOMBI** |
| Marka | **Skoda** |
| Model | **Octavia** |
| Pojemność silnika [ccm] | **-** |
| Moc [kW] | **-** |
| VIN | **tmbjr8nx8sy065911** |
| Rodzaj paliwa | **Benzyna** |
| Rok produkcji | **-** |

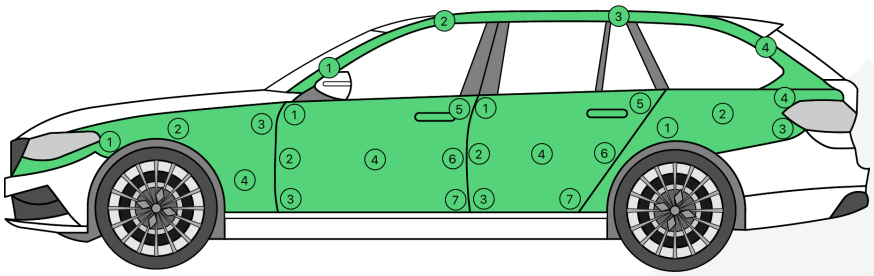
## KOMENTARZ

-

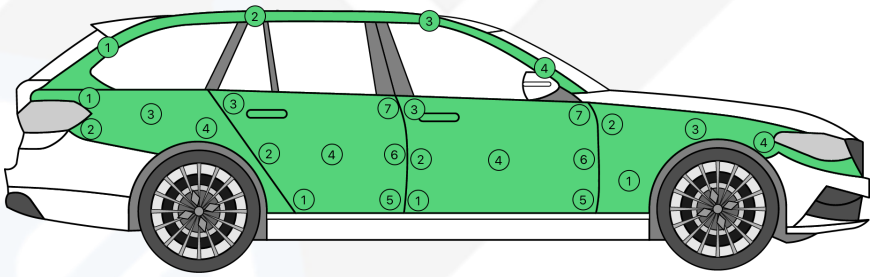
# POMIARY

"-" oznacza pominięcie pomiaru, "∞" oznacza pomiar spoza zakresu

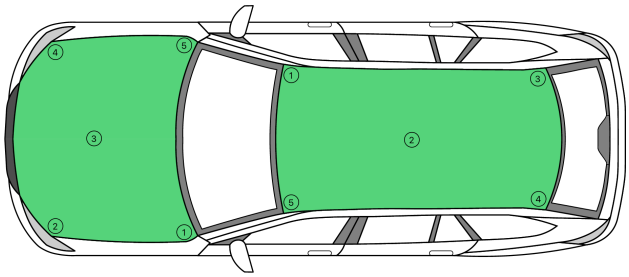
## SAPL: interpretacja ogólna, nadwozie



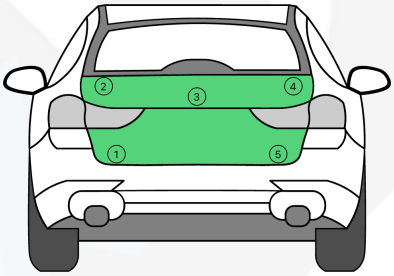
| LEWA STRONA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Lewy przedni błotnik | Fe+Zn | 99 | 131 | 112 | 99 | 108 | 131 | 108 | - | - | - |
| Lewe przednie drzwi | Fe | 96 | 114 | 106 | 111 | 100 | 96 | 102 | 114 | 110 | 107 |
| Lewe tylne drzwi | Fe+Zn | 97 | 116 | 107 | 116 | 109 | 107 | 113 | 107 | 102 | 97 |
| Lewy słupek | Fe+Zn | 102 | 134 | 116 | 102 | 113 | 114 | 134 | - | - | - |
| Lewy tylny błotnik | Fe+Zn | 105 | 126 | 113 | 126 | 105 | 115 | 105 | - | - | - |



| PRAWA STRONA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Prawy przedni błotnik | Fe+Zn | 99 | 115 | 108 | 99 | 105 | 112 | 115 | - | - | - |
| Prawe przednie drzwi | Fe+Zn | 89 | 123 | 106 | 123 | 108 | 106 | 111 | 89 | 97 | 106 |
| Prawe tylne drzwi | Fe+Zn | 99 | 121 | 108 | 108 | 99 | 105 | 108 | 104 | 108 | 121 |
| Prawy słupek | Fe+Zn | 127 | 136 | 133 | 133 | 127 | 136 | 136 | - | - | - |
| Prawy tylny błotnik | Fe+Zn | 108 | 123 | 114 | 109 | 123 | 115 | 108 | - | - | - |



| GÓRA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Pokrywa silnika | Fe+Zn | 105 | 113 | 110 | 110 | 112 | 109 | 105 | 113 | - | - |
| Dach | Fe+Zn | 96 | 113 | 108 | 112 | 105 | 96 | 113 | 112 | - | - |



| TYŁ | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Pokrywa bagażnika | Fe | 96 | 118 | 109 | 102 | 115 | 96 | 118 | 114 | - | - |

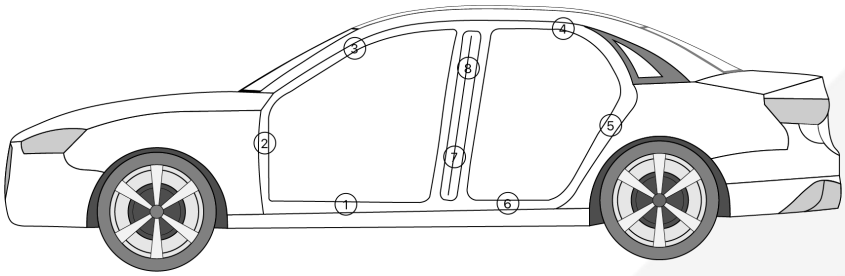
**Legenda**

- Wyłączony
- Za cienka warstwa lakieru
- Oryginalna warstwa lakieru
- Druga warstwa lakieru
- Cienka warstwa szpachlówki
- Gruba warstwa szpachlówki

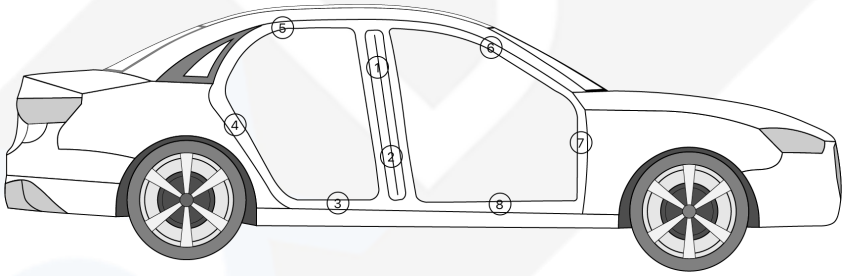
# POMIARY

"-" oznacza pominięcie pomiaru, "∞" oznacza pomiar spoza zakresu

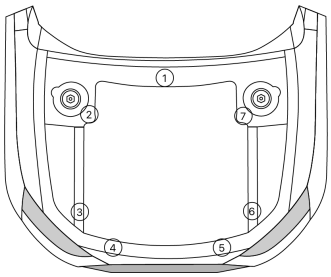
## SAPL: interpretacja ogólna, wewnętrzne elementy nadwozia



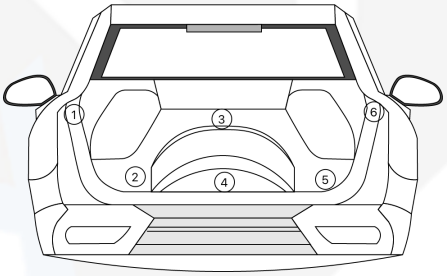

| LEWA STRONA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1.<br>8. | 2.<br>9. | 3.<br>10. | 4.<br>11. | 5.<br>12. | 6.<br>13. | 7.<br>14. |
| Lewa strona | - | - | - | - | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- |




| PRAWA STRONA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1.<br>8. | 2.<br>9. | 3.<br>10. | 4.<br>11. | 5.<br>12. | 6.<br>13. | 7.<br>14. |
| Prawa strona | - | - | - | - | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- |



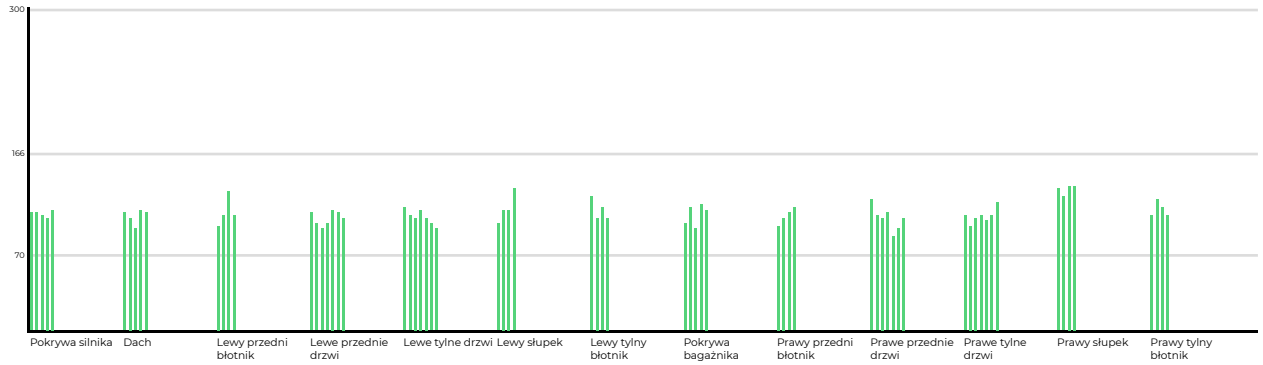

| KOMORA SILNIKA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Komora silnika | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



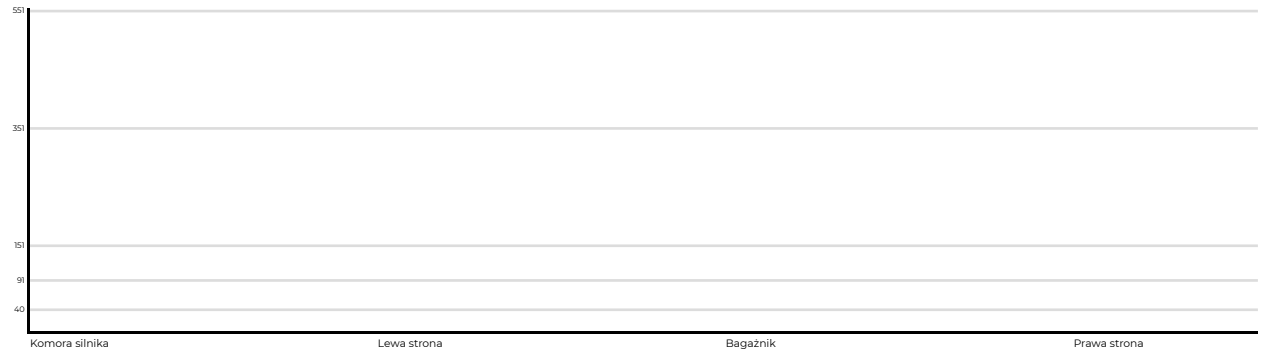

| BAGAŻNIK | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Bagażnik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

# WYKRESY

## POMIARY ZEWNĘTRZNE




## POMIARY WEWNĘTRZNE




# OPONY

## OPONY

| | Producent | Sezon | Rozmiar | Pomiar | Pomiar |
|---|---|---|---|---|---|
| Lewy przód | - | - | -/-/- | -mm | -mm |
| Prawy przód | - | - | -/-/- | -mm | -mm |
| Lewy tył | - | - | -/-/- | -mm | -mm |
| Prawy tył | - | - | -/-/- | -mm | -mm |

# SYMETRYCZNE POMIARY

| POMIARY ZEWNĘTRZNE | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lewy przedni błotnik | 1. 99 | 2. 108 | 3. 131 | 4. 108 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prawy przedni błotnik | 4. 115 | 3. 112 | 2. 105 | 1. 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **RÓŻNICA** | **16** | **4** | **26** | **9** | | | | | | | | | | |
| Lewe przednie drzwi | 1. 111 | 2. 100 | 3. 96 | 4. 102 | 5. 114 | 6. 110 | 7. 107 | - | - | - | - | - | - | - |
| Prawe przednie drzwi | 7. 106 | 6. 97 | 5. 89 | 4. 111 | 3. 106 | 2. 108 | 1. 123 | - | - | - | - | - | - | - |
| **RÓŻNICA** | **5** | **3** | **7** | **9** | **8** | **2** | **16** | | | | | | | |
| Lewe tylne drzwi | 1. 116 | 2. 109 | 3. 107 | 4. 113 | 5. 107 | 6. 102 | 7. 97 | - | - | - | - | - | - | - |
| Prawe tylne drzwi | 7. 121 | 6. 108 | 5. 104 | 4. 108 | 3. 105 | 2. 99 | 1. 108 | - | - | - | - | - | - | - |
| **RÓŻNICA** | **5** | **1** | **3** | **5** | **2** | **3** | **11** | | | | | | | |
| Lewy słupek | 1. 102 | 2. 113 | 3. 114 | 4. 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prawy słupek | 4. 136 | 3. 136 | 2. 127 | 1. 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **RÓŻNICA** | **34** | **23** | **13** | **1** | | | | | | | | | | |
| Lewy tylny błotnik | 1. 126 | 2. 105 | 3. 115 | 4. 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prawy tylny błotnik | 4. 108 | 3. 115 | 2. 123 | 1. 109 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **RÓŻNICA** | **18** | **10** | **8** | **4** | | | | | | | | | | |
| **POMIARY WEWNĘTRZNE** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lewa strona** | 1. - | 2. - | 3. - | 4. - | 5. - | 6. - | 7. - | 8. - | - | - | - | - | - | - |
| **Prawa strona** | 8. - | 7. - | 6. - | 5. - | 4. - | 3. - | 2. - | 1. - | - | - | - | - | - | - |
| **RÓŻNICA** | | | | | | | | | | | | | | |