

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WF7291R**
Pojazd **BMW, X3 XDRIVE20D, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBATX31090LC41322**
Rok produkcji **2018**
Ostatni stan licznika **136 700 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 995 cm³**
Moc silnika **140 kW**
Norma euro **EURO 6 AD**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **144 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.5 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 420 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 864 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **13 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*1797*03**
Kategoria **M1G**
Typ **G3X**
Wariant **TX31**
Wersja **CAW500B0**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **11.09.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- 18.07.2023 ● Zbycie pojazdu
- 01.08.2023 ● Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 28.08.2024)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**
- 10.07.2024 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2025)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PGS/009**
Odczytany stan licznika: **89 650 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.08.2024 ● Zbycie pojazdu
- 28.08.2024 ● Zmiana właściciela
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**
- 25.06.2025 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.06.2026)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/012**
Odczytany stan licznika: **112 527 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.06.2026 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2027)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/012**
Odczytany stan licznika: **136 700 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.10.2026 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	01.08.2027
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	136 700 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.