

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WE6G298**
Pojazd **BMW, 630D XDRIVE, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBAJY41050CK79671**
Rok produkcji **2022**
Ostatni stan licznika **58 575 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 993 cm³**
Moc silnika **210 kW**
Norma euro **EURO 6 AP**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **154 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.9 l**

Paliwo alternatywne **energia elektryczna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 990 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 640 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 100 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **3 070 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **14 kN**

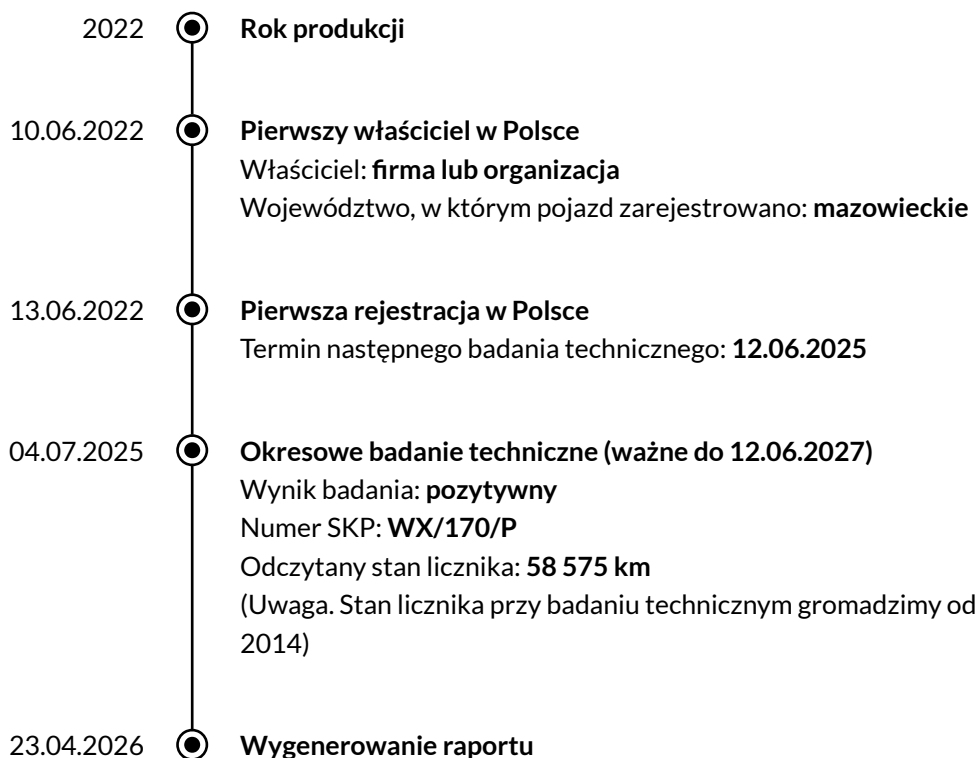
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*1791*12**
Kategoria **M1**
Typ **G6GT**
Wariant **JY41**
Wersja **IAA50800**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **14.06.2022**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



Podsumowanie zdarzeń

| | |
|------------------------------------------------------------|--------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 1 |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0 |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | mazowieckie |
| Polisa OC | aktualna |
| Data ważności polisy | 12.06.2026 |
| Badanie techniczne | aktualne |
| Ostatni stan licznika | 58 575 km |
| Liczba aktualnych właścicieli | 1 |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli | 0 |

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.