

RAPORT

DANE OGÓLNE

Nazwa raportu

BMW x3

Data odczytu

2026-04-15 13:39:37

Data edycji

2026-04-15 13:39:37

Numer seryjny

44606 PROFESSIONAL

Jednostka miary

µm

DANE POJAZDU

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Typ | SUV |
| Marka | BMW |
| Model | X3 |
| Pojemność silnika [ccm] | - |
| Moc [kW] | - |
| VIN | wba15bz0x0n132414 |
| Rodzaj paliwa | Diesel |
| Rok produkcji | - |

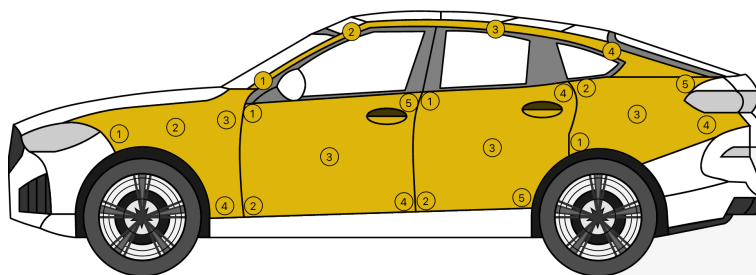
KOMENTARZ

-

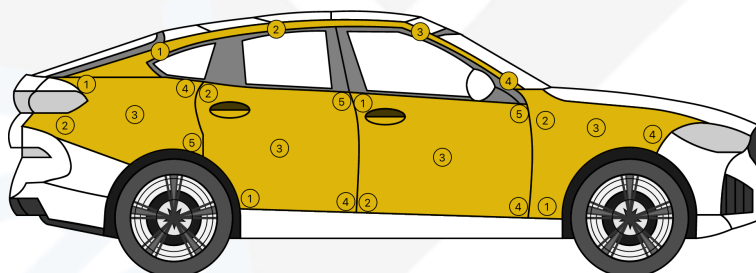
POMIARY

"-" oznacza pominięcie pomiaru, "∞" oznacza pomiar spoza zakresu

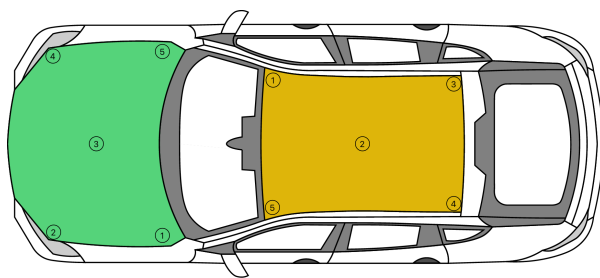
SAPL: interpretacja ogólna, nadwozie



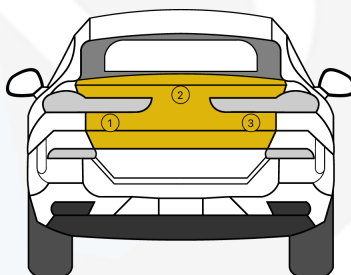
| LEWA STRONA | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|---------|----------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Lewy przedni błotnik | Al | 170 | 189 | 176 | 189 | 173 | 171 | 170 | - | - | - |
| Lewe przednie drzwi | Al | 174 | 200 | 189 | 174 | 191 | 196 | 200 | 182 | - | - |
| Lewe tylne drzwi | Fe+Zn | 174 | 189 | 181 | 189 | 174 | 185 | 182 | 177 | - | - |
| Lewy słupek | Fe+Zn | 176 | 195 | 183 | 195 | 176 | 179 | 182 | - | - | - |
| Lewy tylny błotnik | Fe+Zn | 167 | 207 | 183 | 207 | 167 | 172 | 199 | 172 | - | - |



| PRAWA STRONA | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|---------|----------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Prawy przedni błotnik | Al | 210 | 276 | 252 | 210 | 263 | 260 | 276 | - | - | - |
| Prawe przednie drzwi | Al | 166 | 203 | 188 | 166 | 189 | 197 | 203 | 187 | - | - |
| Prawe tylne drzwi | Fe+Zn | 167 | 201 | 179 | 174 | 167 | 170 | 183 | 201 | - | - |
| Prawy słupek | Fe+Zn | 166 | 187 | 176 | 169 | 166 | 187 | 184 | - | - | - |
| Prawy tylny błotnik | Fe+Zn | 170 | 190 | 182 | 170 | 190 | 179 | 182 | 190 | - | - |



| GÓRA | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|---------|----------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Pokrywa silnika | Al | 138 | 164 | 152 | 164 | 138 | 162 | 144 | 150 | - | - |
| Dach | Fe+Zn | 178 | 226 | 204 | 178 | 200 | 226 | 216 | 198 | - | - |



| TYŁ | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------|---------|----------|---------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Pokrywa bagażnika | Fe+Zn | 178 | 212 | 198 | 205 | 178 | 212 | - | - | - | - |

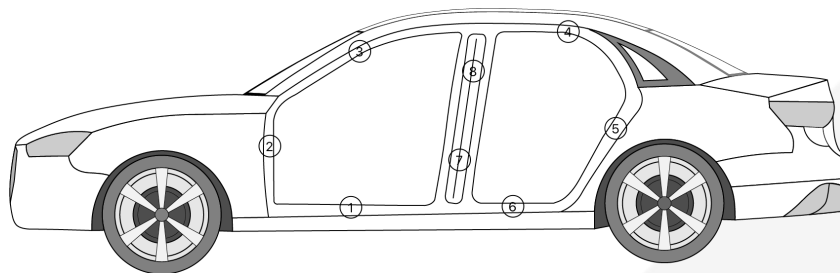
Legenda

- Wyłączony
- Za cienka warstwa lakieru
- Oryginalna warstwa lakieru
- Druga warstwa lakieru
- Cienka warstwa szpachlówki
- Gruba warstwa szpachlówki

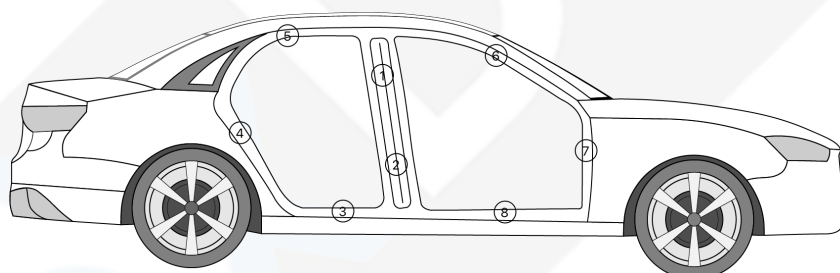
POMIARY

"-" oznacza pominięcie pomiaru, "∞" oznacza pomiar spoza zakresu

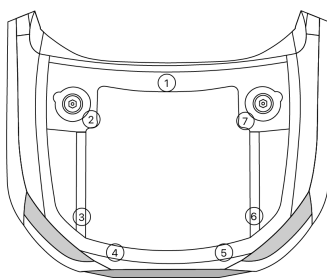
SAPL: interpretacja ogólna, wewnętrzne elementy nadwozia



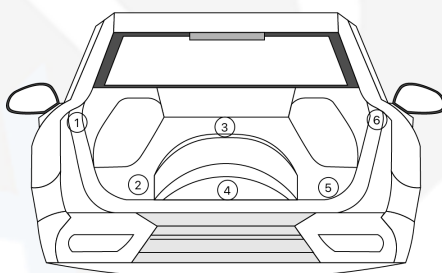
| LEWA STRONA | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. 8. | 2. 9. | 3. 10. | 4. 11. | 5. 12. | 6. 13. | 7. 14. | |
| Lewa strona | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |



| PRAWA STRONA | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. 8. | 2. 9. | 3. 10. | 4. 11. | 5. 12. | 6. 13. | 7. 14. | |
| Prawa strona | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

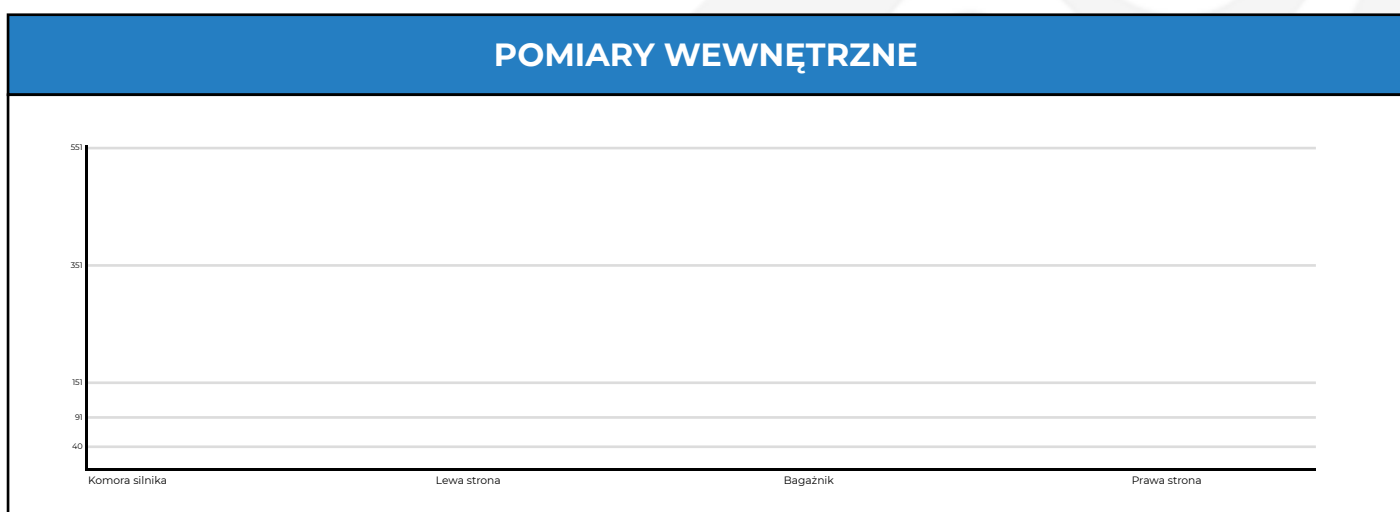
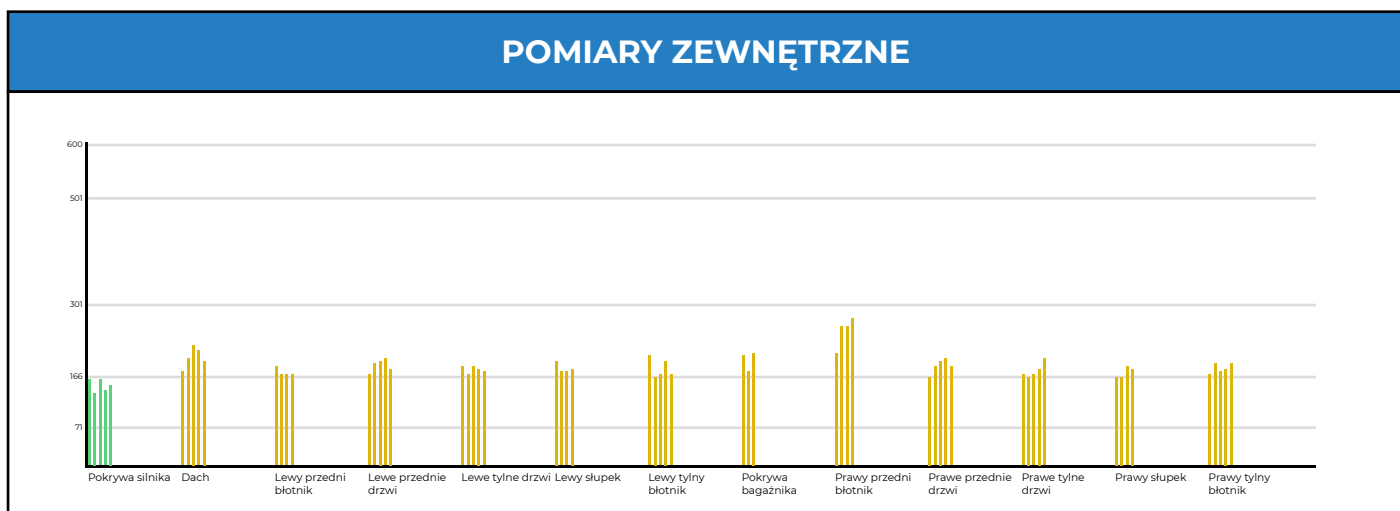


| KOMORA SILNIKA | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------|---------|----------|---------|----|----|----|----|----|----|----|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Komora silnika | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



| BAGAŻNIK | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|---------|----------|---------|----|----|----|----|----|----|----|
| | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Bagażnik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

WYKRESY



OPONY

| OPONY | | | | | |
|-------------|-----------|-------|---------|--------|--------|
| | Producent | Sezon | Rozmiar | Pomiar | Pomiar |
| Lewy przód | - | - | -/- | -mm | -mm |
| Prawy przód | - | - | -/- | -mm | -mm |
| Lewy tył | - | - | -/- | -mm | -mm |
| Prawy tył | - | - | -/- | -mm | -mm |

SYMETRYCZNE POMIARY

| POMIARY ZEWNĘTRZNE | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|
| Lewy przedni błotnik | 1. 189 | 2. 173 | 3. 171 | 4. 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prawy przedni błotnik | 4. 276 | 3. 260 | 2. 263 | 1. 210 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RÓŻNICA | 87 | 87 | 92 | 40 | | | | | | | | | | |
| Lewe przednie drzwi | 1. 174 | 2. 191 | 3. 196 | 4. 200 | 5. 182 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prawe przednie drzwi | 5. 187 | 4. 203 | 3. 197 | 2. 189 | 1. 166 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RÓŻNICA | 13 | 12 | 1 | 11 | 16 | | | | | | | | | |
| Lewe tylne drzwi | 1. 189 | 2. 174 | 3. 185 | 4. 182 | 5. 177 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prawe tylne drzwi | 5. 201 | 4. 183 | 3. 170 | 2. 167 | 1. 174 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RÓŻNICA | 12 | 9 | 15 | 15 | 3 | | | | | | | | | |
| Lewy słupek | 1. 195 | 2. 176 | 3. 179 | 4. 182 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prawy słupek | 4. 184 | 3. 187 | 2. 166 | 1. 169 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RÓŻNICA | 11 | 11 | 13 | 13 | | | | | | | | | | |
| Lewy tylny błotnik | 1. 207 | 2. 167 | 3. 172 | 4. 199 | 5. 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prawy tylny błotnik | 5. 190 | 4. 182 | 3. 179 | 2. 190 | 1. 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RÓŻNICA | 17 | 15 | 7 | 9 | 2 | | | | | | | | | |
| POMIARY WEWNĘTRZNE | | | | | | | | | | | | | | |
| Lewa strona | 1. - | 2. - | 3. - | 4. - | 5. - | 6. - | 7. - | 8. - | - | - | - | - | - | - |
| Prawa strona | 8. - | 7. - | 6. - | 5. - | 4. - | 3. - | 2. - | 1. - | - | - | - | - | - | - |
| RÓŻNICA | | | | | | | | | | | | | | |