

BMW 530 5' G31 Touring LCI

Wygenerowano 05.03.2026

VIN: WBA51BM0*****

Paliwo: Benzyna

Rok: 2021

Typ skrzyni biegów: Automatyczna

Zeskanuj, aby uzyskać pełny raport



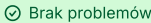
Uszkodzenie



Uwaga

Znaleźliśmy 4 wpisy dla tego pojazdu.

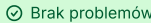
Użytkowanie komercyjne



Brak problemów

Brak informacji o użytkowaniu komercyjnym.

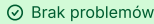
Przebieg



Brak problemów

Ostatni zarejestrowany przebieg: 34 450 km.

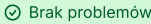
Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego



Brak problemów

Nie stwierdzono ryzyka finansowego ani prawnego.

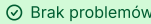
Kradzież



Brak problemów

Brak informacji o kradzieży.

Emisja



Brak problemów

Niska emisja CO₂: 142 g/km.



+36

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w 40 krajach

Zdjęcia

Znaleźliśmy 4 zdjęcia tego pojazdu. Zeskanuj kod QR z raportu, aby zobaczyć wszystkie.

10.2021



Użytkowanie komercyjne

Sprawdziliśmy, czy ten pojazd był wykorzystywany komercyjnie – na przykład jako taksówka, auto z wypożyczalni lub inny pojazd usługowy. Takie auta są zazwyczaj bardziej eksploatowane, dlatego warto dokładniej sprawdzić ich stan techniczny.



Nie znaleziono żadnych problemów

Brak zapisów dotyczących nietypowego użytkowania pojazdu

Oto, co sprawdziliśmy:



Taksówka

✓ Nie znaleziono zapisów



Transport

✓ Nie znaleziono zapisów



Wypożyczalnia

✓ Nie znaleziono zapisów



Policja

✓ Nie znaleziono zapisów



Demonstracyjny

✓ Nie znaleziono zapisów



Pojazd do nauki jazdy

✓ Nie znaleziono zapisów

Kradzież

Sprawdziliśmy, czy pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony, czy był kiedykolwiek zgłaszany jako skradziony oraz – jeśli tak – czy został odzyskany.



Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.



Podsumowanie

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w 7 krajach:



+1

Oto, co sprawdziliśmy:



Czy pojazd jest obecnie poszukiwany jako skradziony?

✓ Nie znaleziono zapisów



Czy pojazd był skradziony w przeszłości? ☒ Nie znaleziono zapisów ☐ Brak informacji o wcześniejszej kradzieży tego pojazdu.

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych:

Słowacja Czechy Słowenia Rumunia Włochy Węgry Kanada

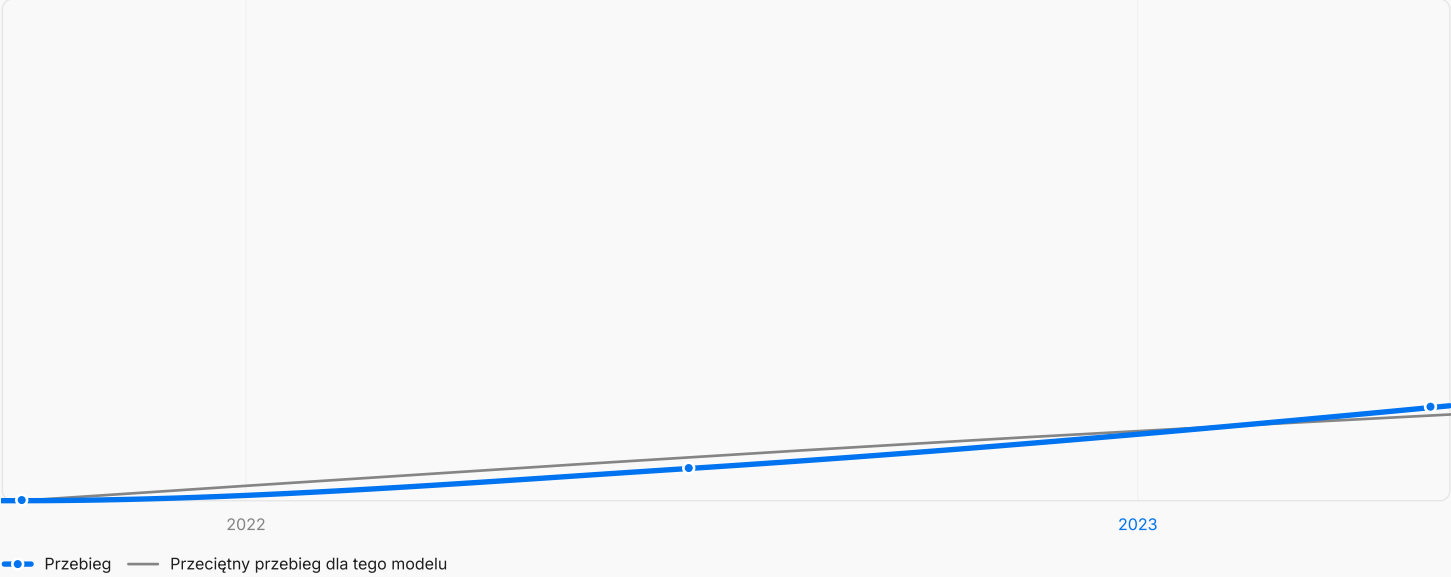
Przebieg

Sprawdziliśmy, czy przebieg wygląda na prawidłowy, czy też mógł zostać zmanipulowany.



Podsumowanie

- Ostatni znany przebieg: 34 450 km
- Średni przebieg dla podobnych modeli: 81 242 km
- Znaleziono 3 zapisy dot. przebiegu



Zapisy stanu licznika

10.2021	15 km
07.2022	11 904 km
05.2023	34 450 km

Nawyki jazdy

10.2021 - 05.2023 Normalna jazda 1791 km/miesiąc

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Sprawdziliśmy, czy pojazd przeszedł badania techniczne i czy został oznaczony jako złomowany.



Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleziono żadnych wpisów dotyczących statusu prawnego tego pojazdu

Prawne



Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny? ☒ Nie znaleziono zapisów



Czy pojazd został zezłomowany? ☒ Nie znaleziono zapisów

Uszkodzenie

Czy ten pojazd był w przeszłości uszkodzony? Jaka była wartość szkód?



Uwaga

Zapisy znalezione dla tego pojazdu: 4



Uszkodzenia z przodu:

Przód / Zderzak

07.2022

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Przód

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

2001 zł – 6000 zł

Grupy szkód

Układ chłodzenia i klimatyzacji

Zewnętrzne części nadwozia



Uszkodzenia z przodu:

Przód / Zderzak

Przód strona prawa / Zderzak

Uszkodzenia prawej strony:

Strona prawa / Drzwi przednie

Uszkodzenia prawej strony:

Tył / Zderzak

Tył strona prawa / Zderzak

02.2023

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Przód

Prawa strona

Tył

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

22 001 zł – 42 000 zł

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia

Elementy konstrukcyjne karoserii



Uszkodzenia prawej strony:

Tył / Zderzak

Tył strona lewa / Zderzak

Tył strona prawa / Zderzak

05.2023

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Tył

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

6001 zł – 12 000 zł

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia



Uszkodzenia z przodu:

Przód / Zderzak

Przód strona lewa / Zderzak

01.2025

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Przód

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

0 zł – 2000 zł

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia

Zastrzeżenie: Większość wpisów dotyczących uszkodzeń w raporcie dotyczy wypadków drogowych, ale nie zawsze. Niektóre informacje mogą pojawić się z innych powodów – na przykład w wyniku wyceny szkód, przeglądów technicznych, aukcji, napraw czy diagnostyki pojazdu. Takie wpisy mogą oznaczać, że samochód był sprawdzany w autoryzowanym serwisie, naprawiany, poddawany serwisowi gwarancyjnemu, przeglądowi okresowemu lub innym usługom technicznym. Tego typu przeglądy lub oceny mogą być przeprowadzane w związku z uszkodzeniami powstałymi w wyniku wypadku drogowego, ale również z innych powodów – na przykład ze względu na wymogi prawne lub administracyjne, informacje opublikowane przez producenta, serwis gwarancyjny lub pogwarancyjny, poprawki po nieprawidłowo wykonanych naprawach czy szkody niezwiązane z ruchem drogowym (np. kradzież, uszkodzenia mechaniczne itp.). Warto podkreślić, że tego rodzaju wpisy nie muszą świadczyć o skutkach wypadku – mogą być także związane z eksploatacją, serwisowaniem lub użytkowaniem pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta albo stron trzecich.

Słownik uszkodzeń

Ocena
Ocena to proces określania zakresu uszkodzeń pojazdu. Obejmuje inspekcję pojazdu w celu ustalenia, jakie naprawy są potrzebne, oszacowania kosztów oraz decyzji, czy pojazd nadaje się do naprawy, czy jest uznawany za szkodę całkowitą.

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości
Jeśli pojazd ma zgłoszone uszkodzenia, szacunkowy koszt naprawy obliczany jest na podstawie miejsca, w którym dokonano oceny szkód, i podawany w walucie danego kraju. Kwota ta może różnić się od tego, czego można by się spodziewać lokalnie. Oto dlaczego:
Ceny napraw różnią się między krajami ze względu na różnice w stawkach robocizny i kosztach części.
Szacunek opiera się na naprawach wykonywanych w autoryzowanych serwisach, w których usługi są zazwyczaj droższe niż w niezależnych warsztatach.

Ekspozycja na klęski żywiołowe

Sprawdziliśmy, czy pojazd znajdował się w rejonie dotkniętym klęską żywiołową w czasie jej wystąpienia.

- ✓ Nie znaleziono żadnych problemów
- Nie odnotowano, aby ten pojazd znajdował się w obszarze objętym klęską żywiołową.

Cena rynkowa

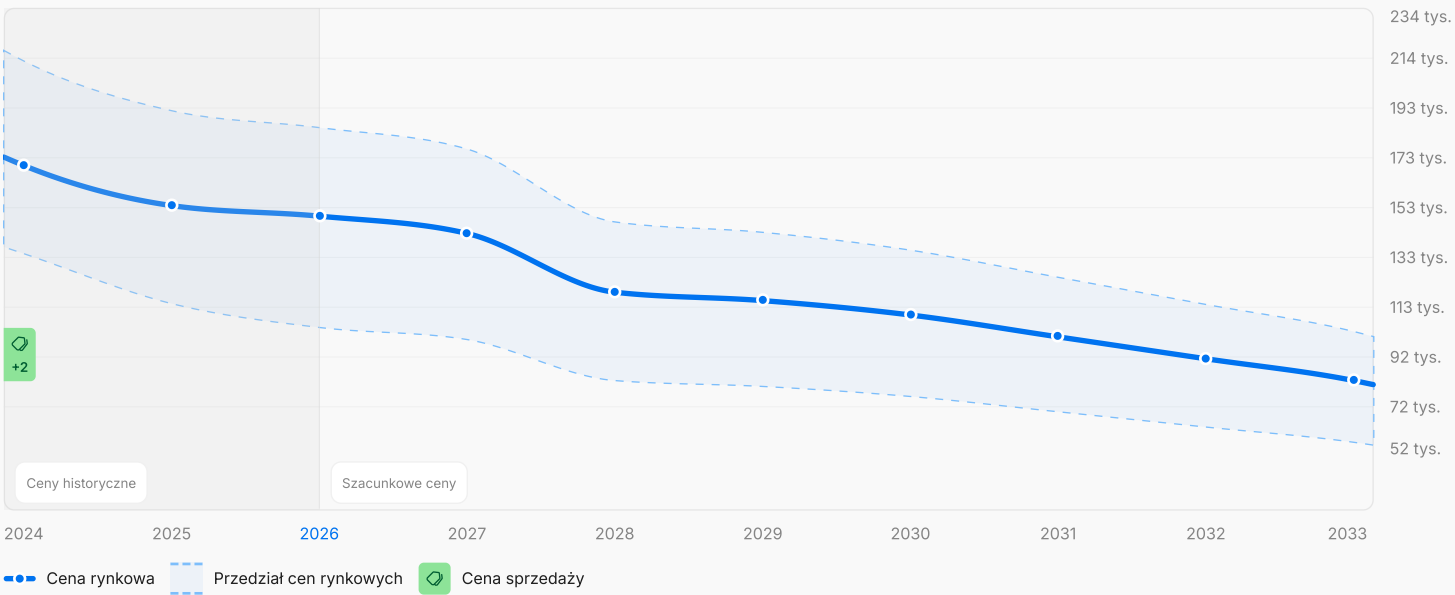
Sprawdziliśmy, jak zmieniła się cena rynkowa tego pojazdu w czasie, na podstawie dostępnych danych historycznych i szacunków cen.

Oś czasu obejmuje ograniczony okres i nie odzwierciedla pełnej historii cenowej pojazdu.

- i

Podsumowanie

- Średnia cena rynkowa za taki pojazd: 149 609 zł
 - Zachowaj ostrożność, jeśli samochód był wcześniej oferowany za znacznie niższą cenę niż obecnie – może to świadczyć o ukrytych problemach!



Year	Cena rynkowa	Najniższa wartość rynkowa	Najwyższa wartość rynkowa
10.2021 Cena sprzedaży 298 786 zł			
12.2021 Cena sprzedaży 370 727 zł			
2024	170 195 zł	134 438 zł	212 592 zł
2025	153 900 zł	114 143 zł	192 375 zł
2026	149 609 zł	104 470 zł	185 513 zł
2027	142 608 zł	99 579 zł	176 830 zł

Year	Cena rynkowa	↘ Najniższa wartość rynkowa	↗ Najwyższa wartość rynkowa
2028	118 780 zł	82 942 zł	147 286 zł
2029	115 358 zł	80 554 zł	143 043 zł
2030	109 530 zł	76 482 zł	135 814 zł
2031	100 656 zł	70 287 zł	124 813 zł
2032	91 782 zł	64 092 zł	113 807 zł
2033	82 912 zł	57 897 zł	102 809 zł

Informacje o cenie rynkowej

 **Prognoza trendu cenowego**
Szacuje się, że ten pojazd straci -45% swojej wartości rynkowej w ciągu kolejnych 7 lat.

 **Spadek cen i najlepszy moment na zakup**
Największy spadek wartości rynkowej przewidywany jest około roku 2028, gdy pojazd osiągnie wiek 7 lat. Zakup w tym okresie może okazać się korzystniejszy.

 **Optimalny moment sprzedaży**
Sprzedaż przed największym spadkiem wartości – spodziewanym około roku 2027 lub w wieku 6 lat – może pozwolić zachować wyższą wartość pojazdu.

Uwaga: Prognozy opierają się na aktualnych trendach rynkowych i danych historycznych. Rzeczywista wartość odsprzedaży może się zmieniać w zależności od sytuacji rynkowej, stanu pojazdu, lokalizacji i innych czynników.

Emisja

Przeanalizowaliśmy, ile CO₂ zazwyczaj emituje ten model auta oraz jakie podatki lub opłaty mogą mieć zastosowanie.

 **Spostrzeżenia carVertical**
Ten pojazd ma przeciętną emisję. Prawdopodobnie będzie podlegał standardowym podatkom emisyjnym.

Emisja CO₂

Emisja CO₂ g/km

Emisje CO₂ Twojego pojazdu **142 g/km** Klasa **C**

Do 120120 - 140140 - 155155 - 165165 - 190190 - 225225 +

Specyfikacje

Dane techniczne i oryginalne wyposażenie pojazdu.

 **Podsumowanie**
Upewnij się, że dane techniczne i wyposażenie zgadzają się z tym, co przekazał Ci sprzedawca.

Identyfikacja i specyfikacja techniczna

 Marka BMW	 Model 530	 Opis 530i
 Wersja 5' G31 Touring LCI	 Rodzaj nadwozia Kombi	 Rok produkcji 2021
 Rok modelu 2021	 Pojemność skokowa układu napędowego 2 l	 Moc układu napędowego 185 kW (248 KM / 252 PS)
 Moment obrotowy 350 Nm	 Typ paliwa Benzyna	 Typ skrzyni biegów Automatyczna
 Typ napędu Napęd na cztery koła	 Kolor Czarny	 Liczba drzwi 5

Oś czasu

Znaleziono 9 zapisów

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

10.2021	 Kraj nieznanany
Wyprodukowano Zarejestrowano datę produkcji tego pojazdu. Podany kraj może odnosić się do miejsca produkcji lub rejestracji.	
10.2021	 Polska
Wystawiony na sprzedaż Z wpisu w bazie wynika, że ten pojazd został wystawiony na sprzedaż. Czasami kraj ogłoszenia może różnić się od rzeczywistej lokalizacji pojazdu.	
12.2021	 Polska
Wystawiony na sprzedaż Z wpisu w bazie wynika, że ten pojazd został wystawiony na sprzedaż. Czasami kraj ogłoszenia może różnić się od rzeczywistej lokalizacji pojazdu.	
01.2022	 Polska
Rejestracja Dla tego pojazdu dodano wpis o rejestracji. Może on dotyczyć pierwszej rejestracji, zmiany właściciela lub innej oficjalnej aktualizacji dokumentacji.	
07.2022	 Polska
Wykryto ocenę szkody  Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.	
01.2023	 Polska
Ubezpieczony Dla tego pojazdu znaleziono wpis dotyczący ubezpieczenia w tym kraju (lub stanie). Może on dotyczyć ubezpieczenia OC, AC lub polisy reasekuracyjnej. Od: 17.01.2023 Do: 16.01.2024	
02.2023	 Polska
Wykryto ocenę szkody  Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.	
05.2023	 Polska
Wykryto ocenę szkody  Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.	
01.2025	 Polska
Wykryto ocenę szkody  Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.	

 +36 Źródła danych
Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w 40 krajach

Pomocne wskazówki po przeczytaniu raportu

Każda odhaczona wskazówka to mniejsze ryzyko nieprzyjemnych niespodzianek. Im więcej sprawdzisz, tym bezpieczniejszy będzie Twój zakup.

Podstawowe czynności kontrolne dla każdego auta:

- ☐ **Zleć profesjonalny przegląd**
Doświadczony mechanik może wychwycić ukryte problemy, które mogłyby umknąć Twojej uwadze. Oto, co warto zrobić dalej:
 - ☐ Umów się na przegląd w niezależnym lub autoryzowanym serwisie
 - ☐ Poproś mechanika o sprawdzenie kluczowych układów: silnika, hamulców, zawieszenia i elektroniki
 - ☐ Poproś o pisemne uwagi lub raport dotyczący ewentualnych wykrytych usterek

- ☐ **Poproś o historię serwisową.**
Historia serwisowa pokazuje, jak dbano o samochód. Oto, co warto zrobić dalej:
 - ☐ Poproś sprzedawcę o książkę serwisową lub dokumentację przeglądów
 - ☐ Sprawdź, czy regularnie wymieniano olej, filtry i pasek rozrządu
 - ☐ Zwróć uwagę na przeglądy, które nie zostały wykonane na czas

- ☐ **Sprawdź, czy przebieg zgadza się z deklarowanym**
Upewnij się, że przebieg w tym raporcie zgadza się z odczytem licznika w samochodzie. Oto, co warto zrobić:
 - ☐ Porównaj wskazanie licznika z danymi z raportu
 - ☐ Zwróć uwagę na ślady manipulacji (starty pedału, podejrzone naprawy deski rozdzielczej)
 - ☐ Zapytaj sprzedawcę o ewentualne rozbieżności

- ☐ **Wybierz się na prawdziwą jazdę próbną**
Porządna jazda testowa pozwala wychwycić problemy z osiągnięciami, prowadzeniem czy ogólnym komfortem – na drodze zauważysz znacznie więcej niż na parkingu. Oto, co warto zrobić:
 - ☐ Przetestuj samochód w różnych warunkach drogowych: na autostradzie, w ruchu miejskim oraz na nierównych lub wyboistych nawierzchniach
 - ☐ Wsłuchaj się w nietypowe dźwięki lub drgania
 - ☐ Zwróć uwagę na prowadzenie i komfort jazdy

- ☐ **Porównaj dany egzemplarz z podobnymi autami**
Sprawdzenie innych ogłoszeń pomoże Ci ocenić, czy cena jest uczciwa – lub czy warto negocjować. Oto, co możesz zrobić:
 - ☐ Poszukaj podobnych samochodów online (ta sama marka, model, rocznik, przebieg)
 - ☐ Zorientuj się w cenach rynkowych
 - ☐ Zwróć uwagę na stan auta i wyposażenie
 - ☐ Wykorzystaj te informacje w negocjacjach ze sprzedawcą