

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **DW4RC39**
Pojazd **AUDI, Q8, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WAUZZZF10KD003183**
Rok produkcji **2018**
Ostatni stan licznika **152 740 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 967 cm³**
Moc silnika **210 kW**
Norma euro **EURO 6 AG**

Paliwo **olej napędowy**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **8.2 l**

Paliwo alternatywne **energia elektryczna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **2 369 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 900 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 996 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **14 kN**

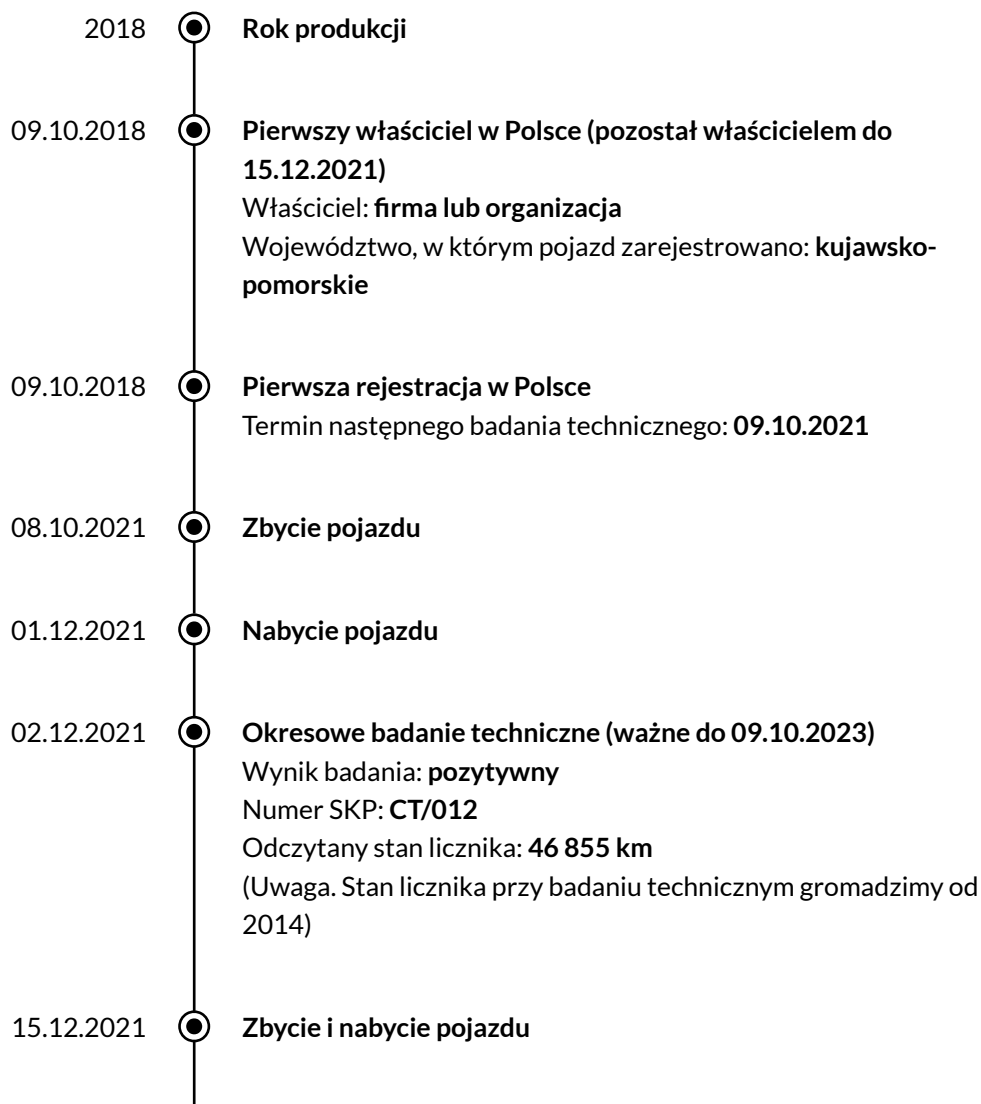
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2001/116*0350*32**
Kategoria **M1G**
Typ **4L**
Wariant **SDHXAQ2**
Wersja **QA8QA8D5020RT11C227CPBEM1S5FL**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **18.12.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- 15.12.2021 ● **Zbycie pojazdu**
- 15.12.2021 ● **Nabycie pojazdu**
- 15.12.2021 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.12.2024)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
- 18.11.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ONA/004**
Odczytany stan licznika: **114 759 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.04.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **128 705 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 09.12.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 09.12.2024 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **opolskie**
- 16.12.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ONA/001**
Odczytany stan licznika: **138 612 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.01.2026 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ONA/004**
Odczytany stan licznika: **152 740 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

03.03.2026 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	opolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	12.12.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	152 740 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.