



BMW 520 5' G31 Touring LCI

Wygenerowano 03.03.2026

VIN: WBA51BN0***** Paliwo: Diesel Rok: 2020 Typ skrzyni biegów: Automatyczna

Zeskanuj, aby uzyskać pełny raport



Ocena carVertical<0>®</0> Beta

Co wpłynęło na Twoją ocenę
Pojazd ma drobne usterki lub wady oraz wykazuje zużycie typowe dla normalnej eksploatacji.

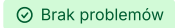
To wynik powyżej średniej w porównaniu z innymi 5-letnimi BMW 520 5' G31 Touring LCI pojazdami. Sugeruje, że stan techniczny lub historia pojazdu są lepsze niż w przypadku większości ocenionych aut tego modelu.

Uszkodzenie



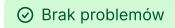
Znaleźliśmy 3 wpisy dla tego pojazdu.

Użytkowanie komercyjne



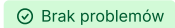
Brak informacji o użytkowaniu komercyjnym.

Przebieg



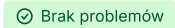
Ostatni zarejestrowany przebieg: 90 818 km.

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego



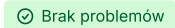
Nie stwierdzono ryzyka finansowego ani prawnego.

Kradzież



Brak informacji o kradzieży.

Ekspozycja na klęski żywiołowe



Brak informacji o narażeniu na klęski żywiołowe.

+36 Źródła danych
Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w 40 krajach

Użytkowanie komercyjne

Sprawdziliśmy, czy ten pojazd był wykorzystywany komercyjnie – na przykład jako taksówka, auto z wypożyczalni lub inny pojazd usługowy. Takie auta są zazwyczaj bardziej eksploatowane, dlatego warto dokładniej sprawdzić ich stan techniczny.

Nie znaleziono żadnych problemów
Brak zapisów dotyczących nietypowego użytkowania pojazdu

Oto, co sprawdziliśmy:

- Taksówka ✓ Nie znaleziono zapisów
- Transport ✓ Nie znaleziono zapisów
- Wypożyczalnia ✓ Nie znaleziono zapisów
- Policja ✓ Nie znaleziono zapisów
- Demonstracyjny ✓ Nie znaleziono zapisów
- Pojazd do nauki jazdy ✓ Nie znaleziono zapisów

Kradzież

Sprawdziliśmy, czy pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony, czy był kiedykolwiek zgłaszany jako skradziony oraz – jeśli tak – czy został odzyskany.

Nie znaleziono żadnych problemów
Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.

Podsumowanie
Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w 7 krajach: +1

Oto, co sprawdziliśmy:

- Czy pojazd jest obecnie poszukiwany jako skradziony? ✓ Nie znaleziono zapisów
- Czy pojazd był skradziony w przeszłości? ✓ Nie znaleziono zapisów Brak informacji o wcześniejszej kradzieży tego pojazdu.

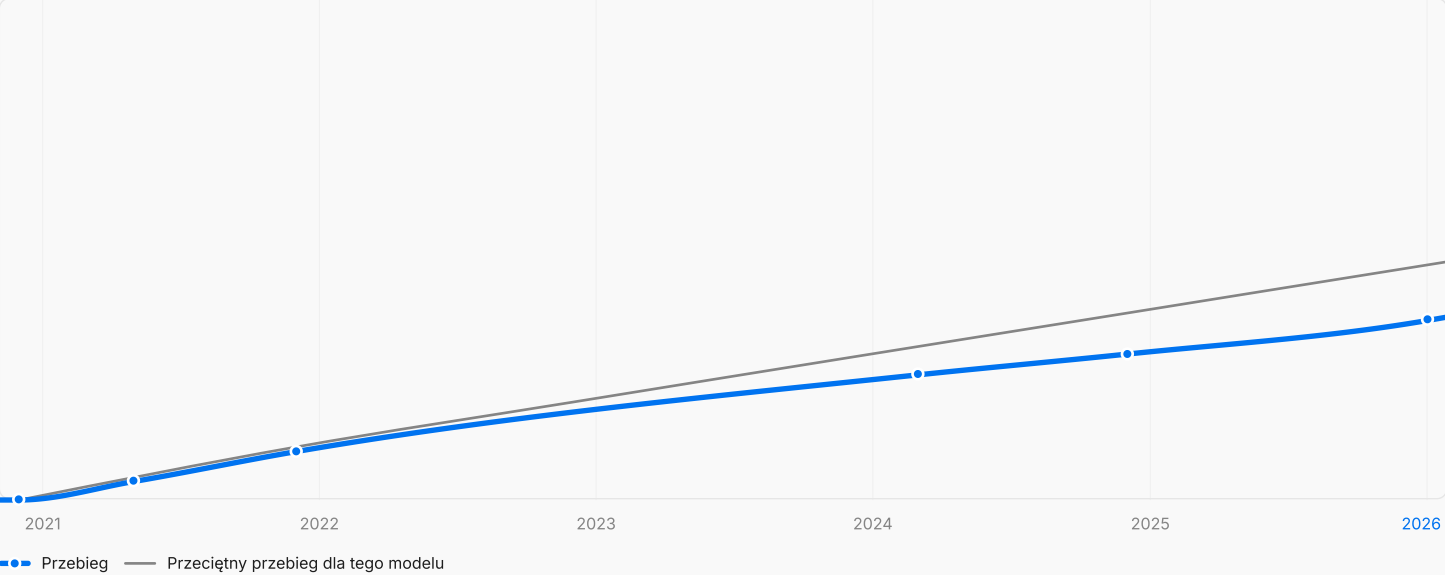
Przebieg

Sprawdziliśmy, czy przebieg wygląda na prawidłowy, czy też mógł zostać zmanipulowany.

- i

Podsumowanie

 - Ostatni znany przebieg: 90 818 km
 - Średni przebieg dla podobnych modeli: 122 643 km
 - Znaleziono 6 zapisów dot. przebiegu



Zapisy stanu licznika	
12.2020	15 km
05.2021	9362 km
12.2021	24 496 km
03.2024	63 356 km
12.2024	73 834 km

Zapisy stanu licznika	
01.2026	90 818 km

Nawyki jazdy		
12.2020 - 05.2021	Normalna jazda	1858 km/miesiąc
05.2021 - 12.2021	Intensywna jazda	2123 km/miesiąc
12.2021 - 01.2026	Normalna jazda	1333 km/miesiąc

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Sprawdziliśmy, czy pojazd przeszedł badania techniczne i czy został oznaczony jako złomowany.

- ✓

Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleziono żadnych wpisów dotyczących statusu prawnego tego pojazdu

Prawne

✓=

○=

Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny?

Pomyślnie

Wpis znaleziono 01.2026

Polska

Pojazd przeszedł badanie techniczne

Ważne do 01.2027

↺↻

Czy pojazd został zełmowany?

✓ Nie znaleziono zapisów

✓

Czy pojazd jest ubezpieczony?

✓ Ubezpieczony

Wpis znaleziono 03.2026

Polska

Ubezpieczenie ważne do 01.2027

Uszkodzenie

Czy ten pojazd był w przeszłości uszkodzony? Jaka była wartość szkód?

Uwaga
Zapisy znalezione dla tego pojazdu: 3



Uszkodzenia z przodu:

Przód / Zderzak

Przód strona prawa / Zderzak

04.2022

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

[Przód](#)

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

12 001 zł – 22 000 zł

Grupy szkód

[Układ chłodzenia i klimatyzacji](#)

[Zewnętrzne części nadwozia](#)

[Oświetlenie zewnętrzne](#)

[Elementy konstrukcyjne karoserii](#)



Uszkodzenia z przodu:

Przód / Zderzak

Przód strona lewa / Zderzak

Przód strona prawa / Zderzak

04.2025

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

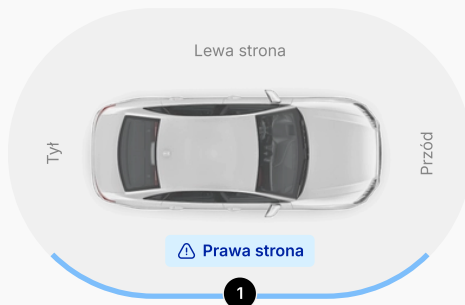
[Przód](#)

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

6001 zł – 12 000 zł

Grupy szkód

[Zewnętrzne części nadwozia](#)



Uszkodzenia prawej strony:

Strona prawa / Drzwi przednie

04.2025

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

[Prawa strona](#)

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

2001 zł – 6000 zł

Grupy szkód

[Zewnętrzne części nadwozia](#)

Zastrzeżenie: Większość wpisów dotyczących uszkodzeń w raporcie dotyczy wypadków drogowych, ale nie zawsze. Niektóre informacje mogą pojawić się z innych powodów – na przykład w wyniku wyceny szkód, przeglądów technicznych, aukcji, napraw czy diagnostyki pojazdu. Takie wpisy mogą oznaczać, że samochód był sprawdzany w autoryzowanym serwisie, naprawiany, poddawany serwisowi gwarancyjnemu, przeglądowi okresowemu lub innym usługom technicznym. Tego typu przeglądy lub oceny mogą być przeprowadzane w związku z uszkodzeniami powstałymi w wyniku wypadku drogowego, ale również z innych powodów – na przykład ze względu na wymogi prawne lub administracyjne, informacje opublikowane przez producenta, serwis gwarancyjny lub pogwarancyjny, poprawki po nieprawidłowo wykonanych naprawach czy szkody niezwiązane z ruchem drogowym (np. kradzież, uszkodzenia mechaniczne itp.). Warto podkreślić, że tego rodzaju wpisy nie muszą świadczyć o skutkach wypadku – mogą być także związane z eksploatacją, serwisowaniem lub użytkowaniem pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta albo stron trzecich.

Słownik uszkodzeń

Ocena

Ocena to proces określania zakresu uszkodzeń pojazdu. Obejmuje inspekcję pojazdu w celu ustalenia, jakie naprawy są potrzebne, oszacowania kosztów oraz decyzji, czy pojazd nadaje się do naprawy, czy jest uznawany za szkodę całkowitą.

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

Jeśli pojazd ma zgłoszone uszkodzenia, szacunkowy koszt naprawy obliczany jest na podstawie miejsca, w którym dokonano oceny szkód, i podawany w walucie danego kraju. Kwota ta może różnić się od tego, czego można by się spodziewać lokalnie. Oto dlaczego:

Ceny napraw różnią się między krajami ze względu na różnice w stawkach robocizny i kosztach części.

Szacunek opiera się na naprawach wykonywanych w autoryzowanych serwisach, w których usługi są zazwyczaj droższe niż w niezależnych warsztatach.

Ekspozycja na klęski żywiołowe

Sprawdziliśmy, czy pojazd znajdował się w rejonie dotkniętym klęską żywiołową w czasie jej wystąpienia.



Nie znaleziono żadnych problemów
Nie odnotowano, aby ten pojazd znajdował się w obszarze objętym klęską żywiołową.

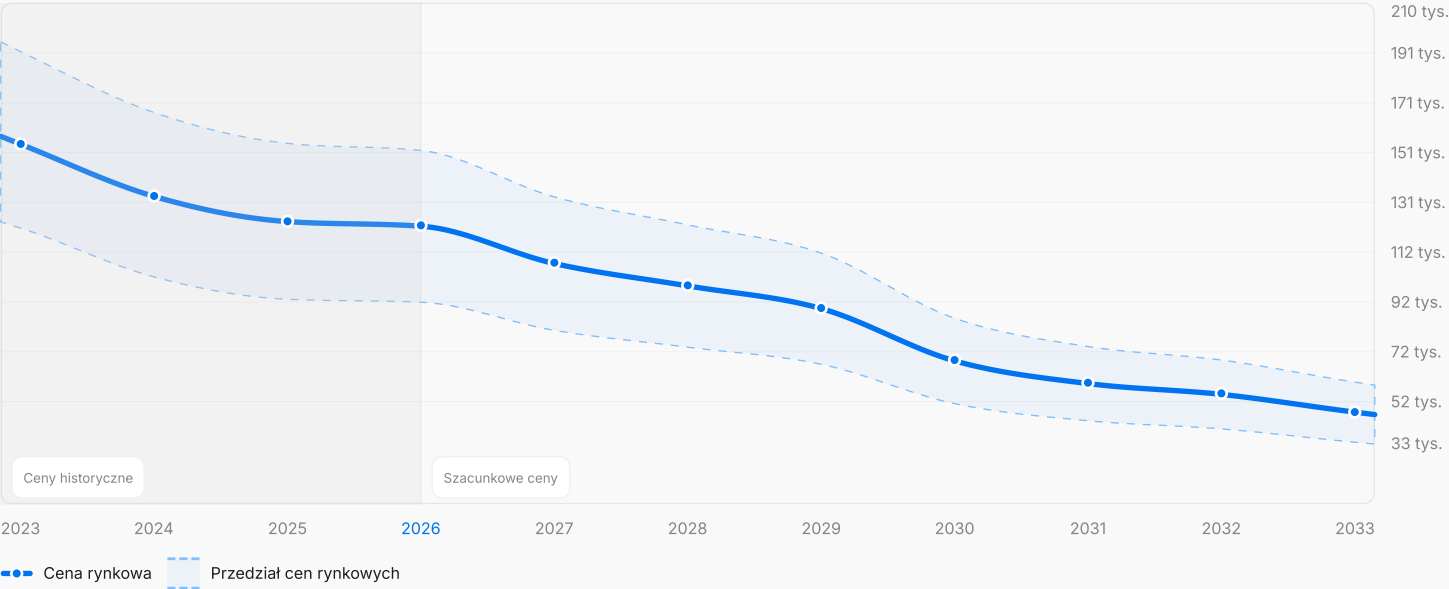
Cena rynkowa

Sprawdziliśmy, jak zmieniła się cena rynkowa tego pojazdu w czasie, na podstawie dostępnych danych historycznych i szacunków cen.

Oś czasu obejmuje ograniczony okres i nie odzwierciedla pełnej historii cenowej pojazdu.



- Podsumowanie**
- Średnia cena rynkowa za taki pojazd: 121 945 zł
 - Zachowaj ostrożność, jeśli samochód był wcześniej oferowany za znacznie niższą cenę niż obecnie – może to świadczyć o ukrytych problemach!



Year	Cena rynkowa	↘ Najniższa wartość rynkowa	↗ Najwyższa wartość rynkowa
2023	154 462 zł	121 186 zł	191 164 zł
2024	133 782 zł	101 891 zł	167 027 zł
2025	123 761 zł	92 981 zł	154 755 zł
2026	121 945 zł	91 807 zł	151 956 zł
2027	107 163 zł	80 676 zł	133 537 zł
2028	98 289 zł	73 998 zł	122 478 zł
2029	89 279 zł	67 212 zł	111 252 zł
2030	68 580 zł	51 631 zł	85 456 zł
2031	59 582 zł	44 858 zł	74 246 zł
2032	55 296 zł	41 630 zł	68 905 zł
2033	48 257 zł	36 332 zł	60 135 zł

Informacje o cenie rynkowej



Prognoza trendu cenowego
Szacuje się, że ten pojazd straci -61% swojej wartości rynkowej w ciągu kolejnych 7 lat.



Spadek cen i najlepszy moment na zakup

Największy spadek wartości rynkowej przewidywany jest około roku 2030, gdy pojazd osiągnie wiek 10 lat. Zakup w tym okresie może okazać się korzystniejszy.



Optimalny moment sprzedaży

Sprzedaż przed największym spadkiem wartości – spodziewanym około roku 2029 lub w wieku 9 lat – może pozwolić zachować wyższą wartość pojazdu.

Uwaga: Prognozy opierają się na aktualnych trendach rynkowych i danych historycznych. Rzeczywista wartość odsprzedaży może się zmieniać w zależności od sytuacji rynkowej, stanu pojazdu, lokalizacji i innych czynników.

Specyfikacje

Dane techniczne i oryginalne wyposażenie pojazdu.



Podsumowanie

Upewnij się, że dane techniczne i wyposażenie zgadzają się z tym, co przekazał Ci sprzedawca.

Identyfikacja i specyfikacja techniczna



Marka

BMW



Wersja

5' G31 Touring LCI



Rok modelu

2020



Moment obrotowy

400 Nm



Typ napędu

Napęd na cztery koła



Model

520



Rodzaj nadwozia

Kombi



Pojemność skokowa układu napędowego

2 l



Typ paliwa

Diesel



Kolor

Czarny



Opis

520d



Rok produkcji

2020



Moc układu napędowego

140 kW (188 KM / 190 PS)



Typ skrzyni biegów

Automatyczna



Liczba drzwi

5

Oś czasu

Znaleziono 11 zapisów

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

- 12.2020 Kraj nieznany

Wyprodukowano

Zarejestrowano datę produkcji tego pojazdu. Podany kraj może odnosić się do miejsca produkcji lub rejestracji.

- 12.2020 Polska

Zmiana własności

Dla tego pojazdu odnotowano zmianę właściciela lub aktualizację dokumentów. Niektóre zmiany mogą mieć charakter formalny, np. zakończenie leasingu.

- 01.2021 Kraj nieznany

Pierwsza rejestracja

Dla tego pojazdu dodano wpis o rejestracji. Może on dotyczyć pierwszej rejestracji, zmiany właściciela lub innej oficjalnej aktualizacji dokumentacji.

- 01.2021 Polska

Rejestracja

Dla tego pojazdu dodano wpis o rejestracji. Może on dotyczyć pierwszej rejestracji, zmiany właściciela lub innej oficjalnej aktualizacji dokumentacji.

- 04.2022 Polska

Wykryto ocenę szkody

Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.

- 01.2023 Polska

Ubezpieczony

Dla tego pojazdu znaleziono wpis dotyczący ubezpieczenia w tym kraju (lub stanie). Może on dotyczyć ubezpieczenia OC, AC lub polisy reasekuracyjnej.

Od: 14.01.2023

Do: 13.01.2024

- 01.2024

 Polska

Ubezpieczony

Dla tego pojazdu znaleziono wpis dotyczący ubezpieczenia w tym kraju (lub stanie). Może on dotyczyć ubezpieczenia OC, AC lub polisy reasekuracyjnej.

Od: 14.01.2024

Do: 13.01.2025
- 03.2024

 Polska

Przegląd techniczny

Dla tego pojazdu odnotowano przeprowadzenie przeglądu technicznego. Może on obejmować różne kontrole związane z dopuszczeniem do ruchu lub emisją spalin. Uwzględniane są zarówno przeglądy zakończone powodzeniem, jak i te niezaliczone.
- 04.2025

 Polska

Wykryto ocenę szkody



Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.

04.2025

 Polska

Wykryto ocenę szkody



Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.

01.2026

 Polska

Przegląd techniczny

Dla tego pojazdu odnotowano przeprowadzenie przeglądu technicznego. Może on obejmować różne kontrole związane z dopuszczeniem do ruchu lub emisją spalin. Uwzględniane są zarówno przeglądy zakończone powodzeniem, jak i te niezaliczone.

 +36

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w **40 krajach**

CARVERTICAL

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

VIN: WBA51BN0*****

Wygenerowano 03.03.2026

Data wygaśnięcia 02.04.2026

Pomocne wskazówki po przeczytaniu raportu

Każda odhaczona wskazówka to mniejsze ryzyko nieprzyjemnych niespodzianek. Im więcej sprawdzisz, tym bezpieczniejszy będzie Twój zakup.

☒

Sprawdź historię pojazdu

Udało Ci się – świetny początek! Teraz czas na kolejny krok:

- Skorzystaj z tych wskazówek podczas oględzin auta na żywo.
- Odhaczaj kolejne punkty, aby mieć pewność, że niczego nie przeoczysz.

☐

Zleć profesjonalny przegląd

Doświadczony mechanik może wychwycić ukryte problemy, które mogłyby umknąć Twojej uwadze. Oto, co warto zrobić dalej:

- ☐ Umów się na przegląd w niezależnym lub autoryzowanym serwisie
- ☐ Poproś mechanika o sprawdzenie kluczowych układów: silnika, hamulców, zawieszenia i elektroniki
- ☐ Poproś o pisemne uwagi lub raport dotyczący ewentualnych wykrytych usterek

☐

Sprawdź, czy przebieg zgadza się z deklarowanym

Upewnij się, że przebieg w tym raporcie zgadza się z odczytem licznika w samochodzie. Ostatni znany przebieg to **90 818 km**. Oto, co warto zrobić:

- ☐ Porównaj wskazanie licznika z danymi z raportu
- ☐ Zwróć uwagę na ślady manipulacji (starty pedał, podejrzone naprawy deski rozdzielczej)
- ☐ Zapytaj sprzedawcę o ewentualne rozbieżności

☐

Poproś o historię serwisową.

Historia serwisowa pokazuje, jak dbano o samochód. Oto, co warto zrobić dalej:

- ☐ Poproś sprzedawcę o książkę serwisową lub dokumentację przeglądów
- ☐ Sprawdź, czy regularnie wymieniano olej, filtry i pasek rozrządu
- ☐ Zwróć uwagę na przeglądy, które nie zostały wykonane na czas

☐

Wybierz się na prawdziwą jazdę próbna

Porządna jazda testowa pozwala wychwycić problemy z osiągami, prowadzeniem czy ogólnym komfortem – na drodze zauważysz znacznie więcej niż na parkingu. Oto, co warto zrobić:

- ☐ Przejedź się autostradą
- ☐ Pojeźdź po nierównej lub wyboistej nawierzchni
- ☐ Przetestuj auto w ruchu miejskim
- ☐ Wsluchaj się w nietypowe dźwięki lub drgania
- ☐ Zwróć uwagę na prowadzenie i komfort jazdy

☐

Porównaj dany egzemplarz z podobnymi autami

Sprawdzenie innych ogłoszeń pomoże Ci ocenić, czy cena jest uczciwa – lub czy warto negocjować. Oto, co możesz zrobić:

- ☐ Poszukaj podobnych samochodów online (ta sama marka, model, rocznik, przebieg)
- ☐ Zorientuj się w cenach rynkowych
- ☐ Zwróć uwagę na stan auta i wyposażenie
- ☐ Wykorzystaj te informacje w negocjacjach ze sprzedawcą