

# RAPORT

## DANE OGÓLNE

Nazwa raportu  
**Skoda Octavia**

Data odczytu  
**2026-01-23 13:02:19**

Data edycji  
**2026-01-23 13:02:19**

Numer seryjny  
**44606 PROFESSIONAL**

Jednostka miary  
**µm**

## DANE POJAZDU

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| Typ                     | <b>KOMBI</b>             |
| Marka                   | <b>Skoda</b>             |
| Model                   | <b>Octavia</b>           |
| Pojemność silnika [ccm] | -                        |
| Moc [kW]                | -                        |
| VIN                     | <b>tmbjp7nxony104222</b> |
| Rodzaj paliwa           | <b>Benzyna</b>           |
| Rok produkcji           | -                        |

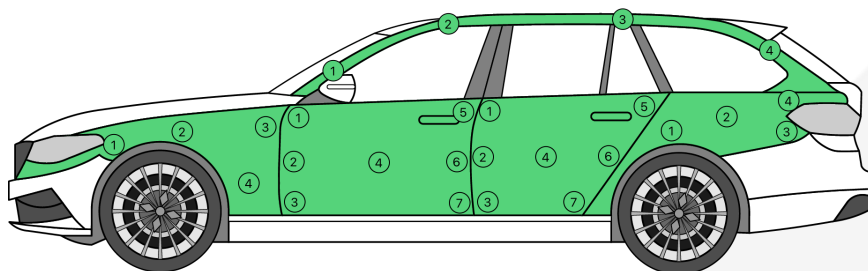
## KOMENTARZ

-

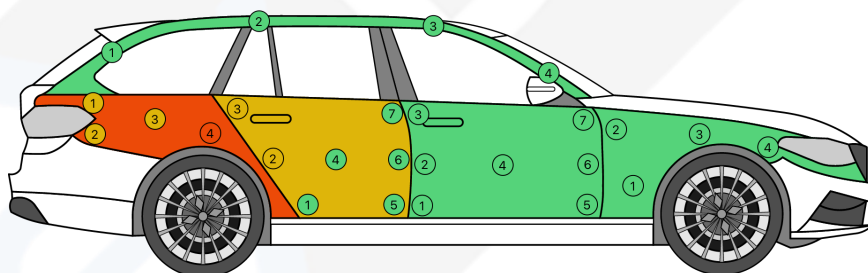
## POMIARY

"-" oznacza pominięcie pomiaru, "∞" oznacza pomiar spoza zakresu

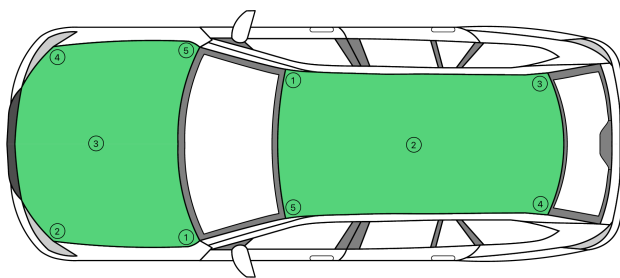
### SAPL: interpretacja ogólna, nadwozie



| LEWA STRONA          |         |         |          |         |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------|---------|----------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1.  | 2.  | 3.  | 4.  | 5.  | 6.  | 7.  |
| Lewy przedni błotnik | Fe+Zn   | 100     | 118      | 111     | 109 | 118 | 118 | 100 | -   | -   | -   |
| Lewe przednie drzwi  | Fe+Zn   | 93      | 107      | 102     | 107 | 103 | 102 | 105 | 103 | 102 | 93  |
| Lewe tylne drzwi     | Fe+Zn   | 99      | 109      | 104     | 104 | 109 | 99  | 107 | 99  | 108 | 101 |
| Lewy słupek          | Fe+Zn   | 108     | 133      | 121     | 125 | 118 | 108 | 133 | -   | -   | -   |
| Lewy tylny błotnik   | Fe+Zn   | 107     | 140      | 122     | 140 | 107 | 118 | 124 | -   | -   | -   |

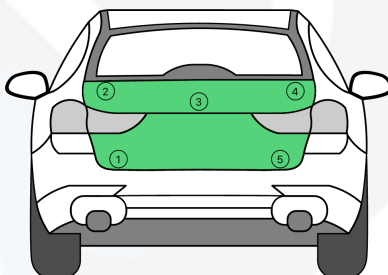


| PRAWA STRONA          |         |         |          |         |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------------|---------|---------|----------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                       | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1.  | 2.  | 3.  | 4.  | 5.  | 6.  | 7.  |
| Prawy przedni błotnik | Fe+Zn   | 90      | 111      | 102     | 90  | 107 | 99  | 111 | -   | -   | -   |
| Prawe przednie drzwi  | Fe+Zn   | 87      | 110      | 102     | 102 | 109 | 104 | 101 | 87  | 99  | 110 |
| Prawe tylne drzwi     | Fe+Zn   | 152     | 207      | 168     | 152 | 192 | 207 | 153 | 159 | 163 | 152 |
| Prawy słupek          | Fe+Zn   | 110     | 126      | 120     | 123 | 126 | 122 | 110 | -   | -   | -   |
| Prawy tylny błotnik   | Fe+Zn   | 173     | 303      | 226     | 173 | 242 | 185 | 303 | -   | -   | -   |



## GÓRA

|                 | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1.  | 2.  | 3.  | 4.  | 5.  | 6. | 7. |
|-----------------|---------|---------|----------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| Pokrywa silnika | Fe+Zn   | 97      | 121      | 110     | 108 | 121 | 109 | 114 | 97  | -  | -  |
| Dach            | Fe+Zn   | 106     | 126      | 116     | 120 | 115 | 126 | 112 | 106 | -  | -  |



## TYŁ

|                   | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1.  | 2.  | 3.  | 4.  | 5.  | 6. | 7. |
|-------------------|---------|---------|----------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| Pokrywa bagażnika | Fe+Zn   | 109     | 124      | 117     | 124 | 121 | 109 | 115 | 114 | -  | -  |

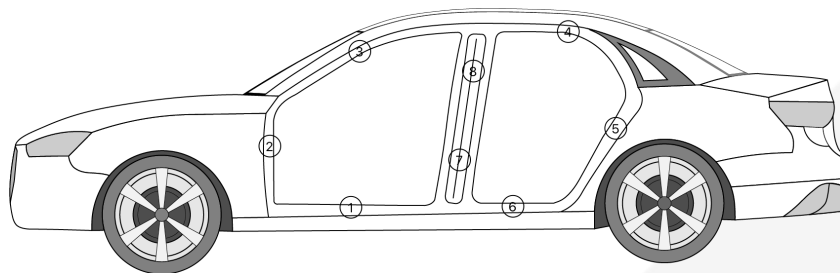
### Legenda

- Wyłączony
- Za cienka warstwa lakieru
- Oryginalna warstwa lakieru
- Druga warstwa lakieru
- Cienka warstwa szpachlówki
- Gruba warstwa szpachlówki

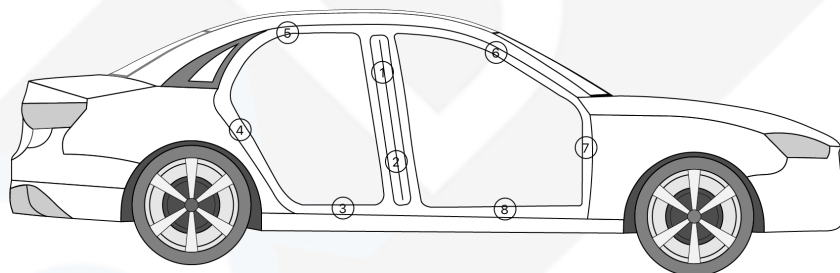
## POMIARY

"-" oznacza pominięcie pomiaru, "∞" oznacza pomiar spoza zakresu

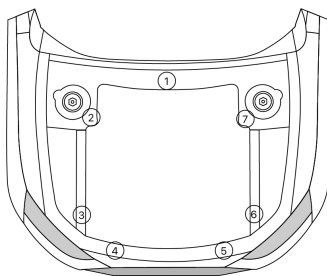
### SAPL: interpretacja ogólna, wewnętrzne elementy nadwozia



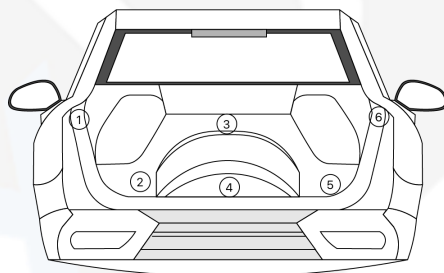
| LEWA STRONA |         |         |          |         |          |          |           |           |           |           |           |   |
|-------------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
|             | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1.<br>8. | 2.<br>9. | 3.<br>10. | 4.<br>11. | 5.<br>12. | 6.<br>13. | 7.<br>14. |   |
| Lewa strona | -       | -       | -        | -       | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | - |



| PRAWA STRONA |         |         |          |         |          |          |           |           |           |           |           |   |
|--------------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
|              | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1.<br>8. | 2.<br>9. | 3.<br>10. | 4.<br>11. | 5.<br>12. | 6.<br>13. | 7.<br>14. |   |
| Prawa strona | -       | -       | -        | -       | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | - |



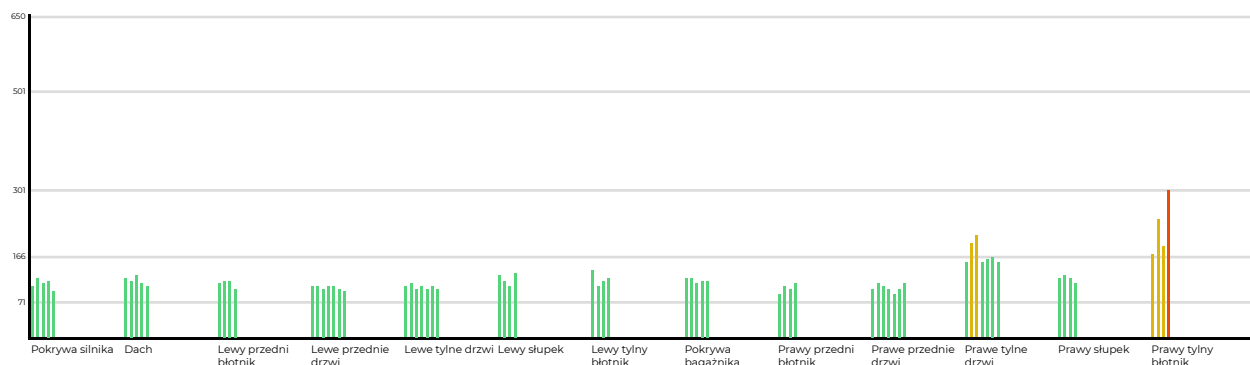
| KOMORA SILNIKA |         |         |          |         |    |    |    |    |    |    |    |
|----------------|---------|---------|----------|---------|----|----|----|----|----|----|----|
|                | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Komora silnika | -       | -       | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |



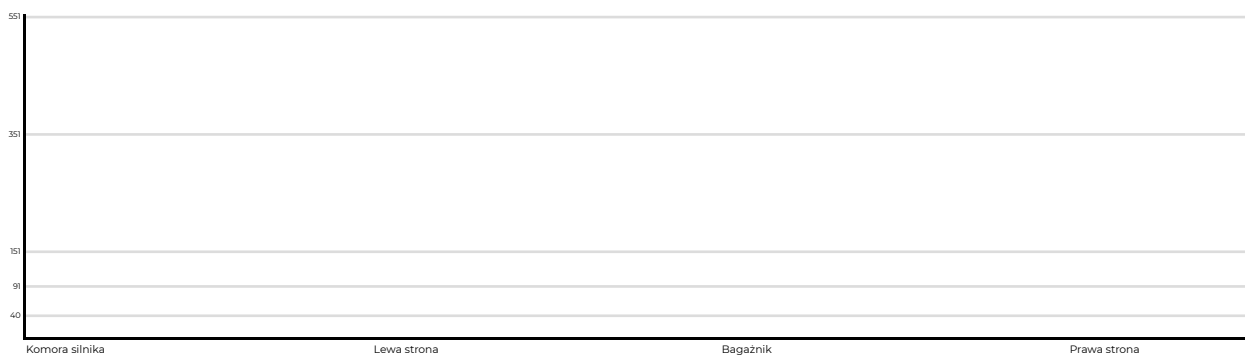
| BAGAŻNIK |         |         |          |         |    |    |    |    |    |    |    |
|----------|---------|---------|----------|---------|----|----|----|----|----|----|----|
|          | Podłoże | Minimum | Maksimum | Średnia | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| Bagażnik | -       | -       | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |

## WYKRESY

### POMIARY ZEWNĘTRZNE



### POMIARY WEWNĘTRZNE



## OPONY

### OPONY

|             | Producent | Sezon | Rozmiar | Pomiar | Pomiar |
|-------------|-----------|-------|---------|--------|--------|
| Lewy przód  | -         | -     | -/-/-   | -mm    | -mm    |
| Prawy przód | -         | -     | -/-/-   | -mm    | -mm    |
| Lewy tył    | -         | -     | -/-/-   | -mm    | -mm    |
| Prawy tył   | -         | -     | -/-/-   | -mm    | -mm    |

## SYMETRYCZNE POMIARY

| POMIARY ZEWNĘTRZNE    |           |           |           |           |           |           |           |         |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---|---|---|---|---|---|
| Lewy przedni błotnik  | 1.<br>109 | 2.<br>118 | 3.<br>118 | 4.<br>100 | -         | -         | -         | -       | - | - | - | - | - | - |
| Prawy przedni błotnik | 4.<br>111 | 3.<br>99  | 2.<br>107 | 1.<br>90  | -         | -         | -         | -       | - | - | - | - | - | - |
| RÓŻNICA               | 2         | 19        | 11        | 10        |           |           |           |         |   |   |   |   |   |   |
| Lewe przednie drzwi   | 1.<br>107 | 2.<br>103 | 3.<br>102 | 4.<br>105 | 5.<br>103 | 6.<br>102 | 7.<br>93  | -       | - | - | - | - | - | - |
| Prawe przednie drzwi  | 7.<br>110 | 6.<br>99  | 5.<br>87  | 4.<br>101 | 3.<br>104 | 2.<br>109 | 1.<br>102 | -       | - | - | - | - | - | - |
| RÓŻNICA               | 3         | 4         | 15        | 4         | 1         | 7         | 9         |         |   |   |   |   |   |   |
| Lewe tylne drzwi      | 1.<br>104 | 2.<br>109 | 3.<br>99  | 4.<br>107 | 5.<br>99  | 6.<br>108 | 7.<br>101 | -       | - | - | - | - | - | - |
| Prawe tylne drzwi     | 7.<br>152 | 6.<br>163 | 5.<br>159 | 4.<br>153 | 3.<br>207 | 2.<br>192 | 1.<br>152 | -       | - | - | - | - | - | - |
| RÓŻNICA               | 48        | 54        | 60        | 46        | 108       | 84        | 51        |         |   |   |   |   |   |   |
| Lewy słupek           | 1.<br>125 | 2.<br>118 | 3.<br>108 | 4.<br>133 | -         | -         | -         | -       | - | - | - | - | - | - |
| Prawy słupek          | 4.<br>110 | 3.<br>122 | 2.<br>126 | 1.<br>123 | -         | -         | -         | -       | - | - | - | - | - | - |
| RÓŻNICA               | 15        | 4         | 18        | 10        |           |           |           |         |   |   |   |   |   |   |
| Lewy tylny błotnik    | 1.<br>140 | 2.<br>107 | 3.<br>118 | 4.<br>124 | -         | -         | -         | -       | - | - | - | - | - | - |
| Prawy tylny błotnik   | 4.<br>303 | 3.<br>185 | 2.<br>242 | 1.<br>173 | -         | -         | -         | -       | - | - | - | - | - | - |
| RÓŻNICA               | 163       | 78        | 124       | 49        |           |           |           |         |   |   |   |   |   |   |
| POMIARY WEWNĘTRZNE    |           |           |           |           |           |           |           |         |   |   |   |   |   |   |
| Lewa strona           | 1.<br>-   | 2.<br>-   | 3.<br>-   | 4.<br>-   | 5.<br>-   | 6.<br>-   | 7.<br>-   | 8.<br>- | - | - | - | - | - | - |
| Prawa strona          | 8.<br>-   | 7.<br>-   | 6.<br>-   | 5.<br>-   | 4.<br>-   | 3.<br>-   | 2.<br>-   | 1.<br>- | - | - | - | - | - | - |
| RÓŻNICA               |           |           |           |           |           |           |           |         |   |   |   |   |   |   |