

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WE5J022**  
Pojazd **VOLVO, XC60, samochód osobowy, kombi**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **YV1UZL1UCN1019716**  
Rok produkcji **2022**  
Ostatni stan licznika **39 065 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 969 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **184 kW**  
Norma euro **EURO 6 AP**

Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **177 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.6 l**

Paliwo alternatywne **energia elektryczna**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 905 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 450 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 400 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 865 mm**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **12 kN**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e4\*2007/46\*1220\*14**  
Kategoria **M1G**  
Typ **U**  
Wariant **UZL1**  
Wersja **UZL1UC0@**

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **02.02.2022**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



## Podsumowanie zdarzeń

---

|  |                    |
|--|--------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 1                  |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0                  |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | <b>mazowieckie</b> |
| Polisa OC  | <b>aktualna</b>    |
| Data ważności polisy                                       | <b>31.01.2026</b>  |
| Badanie techniczne   | <b>aktualne</b>    |
| Ostatni stan licznika                                      | <b>39 065 km</b>   |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | <b>1</b>           |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | <b>0</b>           |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.