



VOLKSWAGEN Golf

WVWZZZCDZNW512478

Diesel

2021



Wygenerowano 30.10.2025

Zeskanuj, aby uzyskać pełny raport

Uszkodzenie

⚠ Uwaga

Znaleźliśmy 5 wpisów dla tego pojazdu.

Użytkowanie komercyjne

✔ Brak problemów

Brak informacji o użytkowaniu komercyjnym.

Przebieg

✔ Brak problemów

Ostatni zarejestrowany przebieg: 110 214 km.

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

✔ Brak problemów

Nie stwierdzono ryzyka finansowego ani prawnego.

Kradzież

✔ Brak problemów

Brak informacji o kradzieży.

Emisja

✔ Brak problemów

Niska emisja CO₂: 103 g/km.



+36

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w 40 krajach

Użytkowanie komercyjne

Czy pojazd był użytkowany jako taksówka, w wypożyczalni samochodów lub jako inny pojazd użytkowy? Uwaga: takie pojazdy mogą być w gorszym stanie niż pozostałe.



Nie znaleziono żadnych problemów

Brak zapisów dotyczących nietypowego użytkowania pojazdu

Oto, co sprawdziliśmy:



Taksówka

✔ Nie znaleziono zapisów

Brak informacji na temat użytkowania jako taksówka



Transport

✔ Nie znaleziono zapisów

Brak informacji na temat użytkowania jako pojazd transportowy



Wypożyczalnia

✔ Nie znaleziono zapisów

Brak informacji o używaniu w wypożyczalni samochodów



Policja

✔ Nie znaleziono zapisów

Brak informacji o wykorzystywaniu przez policję



Demonstracyjny

✔ Nie znaleziono zapisów

Brak informacji o użytkowaniu go jako pojazd demonstracyjny



Pojazd do nauki jazdy

✔ Nie znaleziono zapisów

Brak informacji o użytkowaniu go jako pojazd do nauki jazdy

Kradzież

Sprawdziliśmy, czy pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony, czy był kiedykolwiek zgłaszany jako skradziony oraz – jeśli tak – czy został odzyskany.

✓ Nie znaleziono żadnych problemów
Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.

i Podsumowanie
Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w 8 krajach:       +2

Oto, co sprawdziliśmy:

 Czy pojazd jest obecnie poszukiwany jako skradziony? ✓ Nie znaleziono zapisów

 Skradziony w przeszłości ✓ Nie znaleziono zapisów Brak informacji o wcześniejszej kradzieży tego pojazdu.

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych:

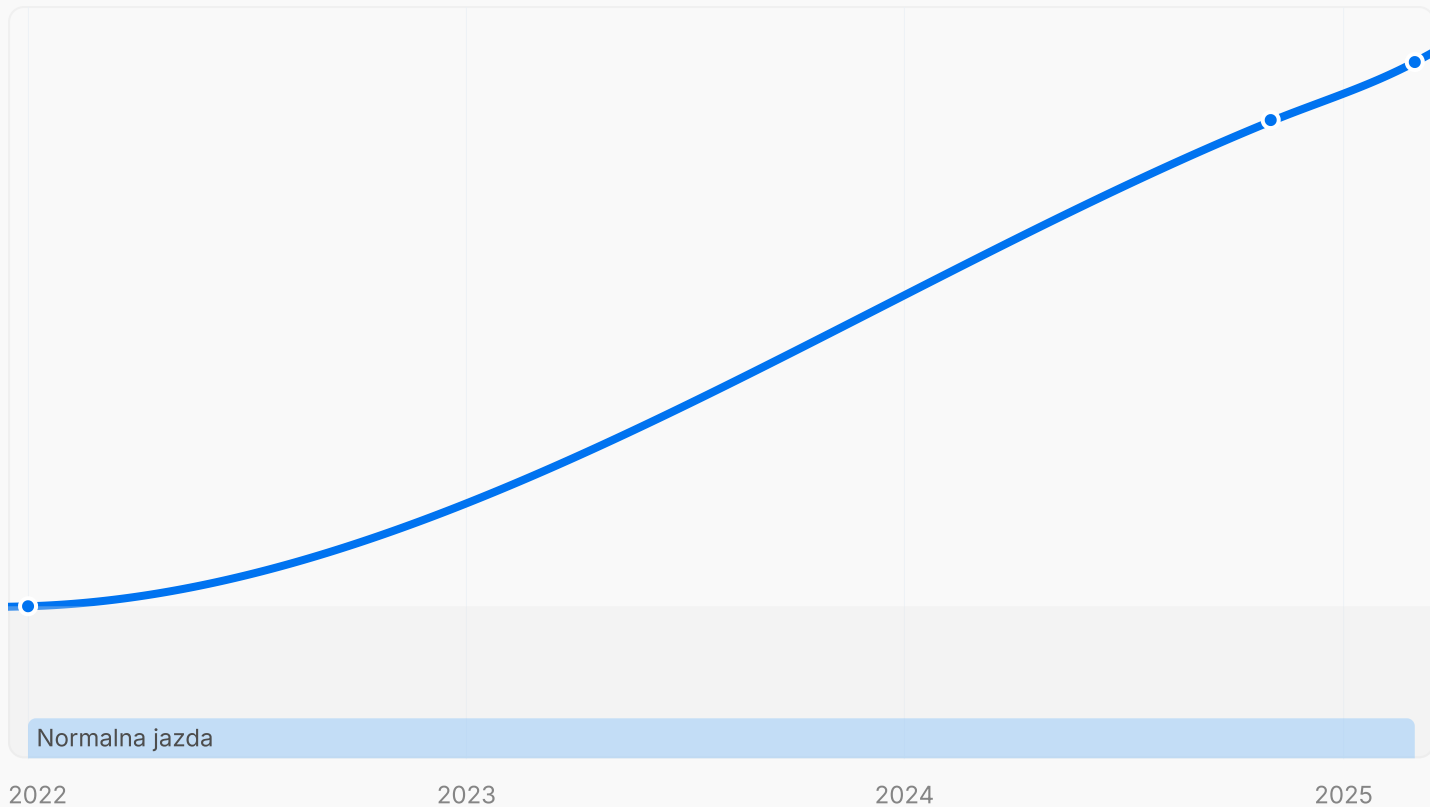
 Słowacja  Słowenia  Włochy  Czechy  Węgry  Rumunia  Dania  Kanada

Przebieg

Czy występują oznaki cofania przebiegu lub rozbieżności?

i Podsumowanie

- Ostatni znany przebieg: 110 214 km
- Znaleziono 3 zapisy dot. przebiegu



Nawyki jazdy

Sprawdź, jak intensywnie ten samochód był użytkowany na przestrzeni lat. Delikatna eksploatacja zwykle oznacza mniejsze zużycie, natomiast intensywna jazda może prowadzić do szybszego wyeksploatowania najważniejszych podzespołów.

Ograniczona jazda < 600 km/miesiąc 0% analizowanego okresu

Samochód był używany rzadziej niż przeciętnie. Taki tryb eksploatacji może czasem powodować starzenie się nieużywanych elementów.

Normalna jazda 600 - 3000 km/miesiąc 100% analizowanego okresu

Typowy sposób użytkowania. Najczęściej oznacza regularną eksploatację i równomierne zużycie części.

Intensywna jazda > 3000 km/miesiąc 0% analizowanego okresu

uto było użytkowane znacznie częściej niż przeciętnie. Oznacza to, że podzespoły pracowały pod większym obciążeniem i mogą wymagać szybszej wymiany.

Brak jazdy 0% analizowanego okresu

Dłuższa przerwa w użytkowaniu. Samochody nieużywane przez dłuższy czas mogą wymagać dodatkowych kontroli (akumulatora, hamulców, opon).

Zapisy stanu licznika

01.2022	1944 km
11.2024	98 430 km
03.2025	110 214 km

Nawyki jazdy

01.2022 - 03.2025 **Normalna jazda** 2812 km/miesiąc

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny? Czy został oznaczony jako zezłomowany?

✓

Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleziono żadnych wpisów dotyczących statusu prawnego tego pojazdu

Prawne

✓
=

Badanie techniczne

Pomyślnie

Wpis znaleziono 11.2024

 Polska

Pojazd przeszedł badanie techniczne



Złomowany

✓ Nie znaleziono zapisów

Brak zapisu o złomowaniu pojazdu



Ubezpieczenie

✓ Ubezpieczony

Wpis znaleziono 12.2024

Ubezpieczenie ważne od 12.2024 do 12.2025

Uszkodzenie

Ta sekcja pomoże Ci sprawdzić, czy pojazd był uszkodzony lub poddany oględzinom pod kątem szkód – wraz z szacunkowymi kosztami napraw (jeśli są dostępne).



Uwaga

Zapisy znalezione dla tego pojazdu: 5



Podsumowanie

Łagodne uszkodzenia zwykle nie wpływają na bezpieczeństwo pojazdu ani nie pozostawiają problemów strukturalnych.

1

Tył



Lewa strona

Przód

Prawa strona

01.2022

 Polska

Uszkodzenie

Uszkodzone strony

Tył

Szacowany koszt naprawy

0 zł – 2000 zł

Uszkodzenia prawej strony:

Tył strona lewa / Zderzak



01.2022

 Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Tył

Szacowany koszt naprawy

0 zł – 2000 zł

Uszkodzenia prawej strony:

Tył strona lewa / Zderzak



07.2024

 Polska

Ocena

Uszkodzone strony

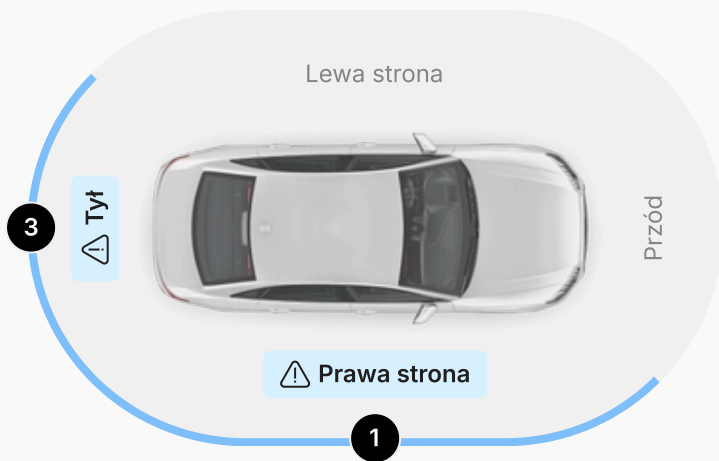
Tył

Szacowany koszt naprawy

0 zł – 2000 zł

Uszkodzenia prawej strony:

Tył / Zderzak



Uszkodzenia prawej strony:

Strona prawa / Drzwi przednie

Uszkodzenia prawej strony:

Tył / Zderzak

Tył strona lewa / Zderzak

Tył strona prawa / Zderzak

02.2025

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Prawa strona

Tył

Szacowany koszt naprawy

12 001 zł – 22 000 zł

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia

Elementy konstrukcyjne karoserii



Uszkodzenia z przodu:

Przód / Zderzak

Przód strona lewa / Zderzak

03.2025

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Przód

Szacowany koszt naprawy

2001 zł – 6000 zł

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia

Zastrzeżenie: Większość wpisów dotyczących uszkodzeń w raporcie dotyczy wypadków drogowych, ale nie zawsze. Niektóre informacje mogą pojawić się z innych powodów – na przykład w wyniku wyceny szkód, przeglądów technicznych, aukcji, napraw czy diagnostyki pojazdu. Takie wpisy mogą oznaczać, że samochód był sprawdzany w autoryzowanym serwisie, naprawiany, poddawany serwisowi gwarancyjnemu, przeglądowi okresowemu lub innym usługom technicznym. Tego typu przeglądy lub oceny mogą być przeprowadzane w związku z uszkodzeniami powstałymi w wyniku wypadku drogowego, ale również z innych powodów – na przykład ze względu na wymogi prawne lub administracyjne, informacje opublikowane przez producenta, serwis gwarancyjny lub pogwarancyjny, poprawki po nieprawidłowo wykonanych naprawach czy szkody niezwiązane z ruchem drogowym (np. kradzież, uszkodzenia

mechaniczne itp.). Warto podkreślić, że tego rodzaju wpisy nie muszą świadczyć o skutkach wypadku – mogą być także związane z eksploatacją, serwisowaniem lub użytkowaniem pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta albo stron trzecich.

Słownik uszkodzeń

Ocena

Ocena to proces określania zakresu uszkodzeń pojazdu. Obejmuje inspekcję pojazdu w celu ustalenia, jakie naprawy są potrzebne, oszacowania kosztów oraz decyzji, czy pojazd nadaje się do naprawy, czy jest uznawany za szkodę całkowitą.

Uszkodzenie

Uszkodzenia oznaczają wszelkie fizyczne szkody lub straty poniesione przez pojazd, takie jak zadrapania, wgniecenia czy uszkodzone części. Mogą być wynikiem wypadków, warunków pogodowych, kradzieży lub innych zdarzeń i mogą wpływać na wygląd lub działanie pojazdu.

Szacowany koszt naprawy

Po ocenie zdarzenia związanego z pojazdem, dostawcy danych o szkodach obliczają koszt naprawy i przedstawiają go w walucie kraju, w którym szkoda została oceniona. W związku z tym koszty te mogą nie być zgodne z oczekiwaniami użytkownika. Przyczyny takiego stanu rzeczy mogą być następujące: Kraj lub stan, w którym oceniono uszkodzenie pojazdu, może mieć wyższe/nizsze koszty serwisowania w porównaniu z Twoim krajem (ceny części zamiennych i robocizny różnią się w zależności od kraju).

Koszt jest obliczany dla napraw w oficjalnej stacji obsługi (która zazwyczaj jest droższa).

Ekspozycja na klęski żywiołowe

Czy lokalizacja pojazdu została zapisana w rejonie klęski żywiołowej?



Nie znaleziono żadnych problemów

Lokalizacja pojazdu nie została zapisana w rejonie klęski żywiołowej

Wartość rynkowa

Za ile pojazd został sprzedany w przeszłości? Jaka jest średnia cena pojazdów z tego rocznika i modelu?



Podsumowanie

- Średnia cena rynkowa za taki pojazd: 93 108 zł
- Jeśli pojazd był wystawiony na sprzedaż za cenę znacznie niższą niż obecna, zwróć uwagę na możliwe ukryte problemy.

VOLKSWAGEN Golf 2021 – obecna cena rynkowa

Wartość rynkowa jest ustalana na podstawie cen konkretnego modelu samochodu (wyprodukowanego w tym samym roku) w kraju, w którym wygenerowano raport. Analizujemy dane z ostatnich 6 miesięcy.

Najniższa cena

83 797 zł

Średnia cena

93 108 zł

Najwyższa cena

102 418 zł

Emisja

Ile dwutlenku węgla emitują pojazdy tego modelu/rocznika?



Spostrzeżenia carVertical

Ten pojazd ma niską emisję i może kwalifikować się do niższych podatków emisyjnych. Sprawdź lokalne przepisy, aby dowiedzieć się, czy przysługują zniżki.

Emisja CO₂

Emisja CO₂ g/km

Emisje CO₂ Twojego pojazdu **103 g/km** Klasa **A**

Do 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Specyfikacja i wyposażenie

Dane techniczne i oryginalne wyposażenie pojazdu.

Ta sekcja zawiera uproszczone opisy stworzone przez AI, które pomogą Ci lepiej zrozumieć poszczególne cechy pojazdu.



Podsumowanie

Upewnij się, że dane techniczne i wyposażenie zgadzają się z tym, co przekazał Ci sprzedawca.

Identyfikacja i specyfikacja techniczna



Marka

VOLKSWAGEN



Model

Golf



Opis

golf



Rodzaj nadwozia

Kombi



Rok produkcji

2021



Rok modelu

2022



Pojemność skokowa układu napędowego
2 l



Moc układu napędowego
85 kW (114 KM / 116 PS)



Typ paliwa
Diesel



Typ skrzyni biegów

Automatyczna



Typ napędu

Napęd na przednie koła



Liczba drzwi

5



Umiejscowienie kierownicy

Kierownica z lewej strony



Liczba cylindrów

4



Model przeznaczony na rynek
EU

Wyposażenie

Otrzymane od producenta

OAE FRONT STABILIZER

W zestawie przedni stabilizator

OB3 WHEELBASE

Specyfikacja rozstawu osi

OBA WITHOUT REAR STABILIZER

✦ Brak tylnego stabilizatora w zestawie

OF5 FUEL SYSTEM FOR DIESEL ENGINE

✦ Układ paliwowy zaprojektowany dla silnika wysokoprężnego

OK0 WITHOUT ALTERNATIVE DRIVE SYSTEM

✦ Nie zainstalowano alternatywnego układu napędowego

ON1 STANDARD REAR AXLE

✦ Standardowa konfiguracja tylnej osi

OP0 REAR EXHAUST TAILPIPE (STANDARD)

✦ Standardowa tylna rura wydechowa

OV7 INFORMATION KIT IN POLISH

✦ Zestaw informacyjny w języku polskim

OYH WEIGHT RANGE 8 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

✦ Zakres masy 8 tylko sterowanie instalacją

1D0 WITHOUT TRAILER HITCH

✦ Bez zaczepu do przyczepy

1EX SPECIAL IDENTIFICATION PLATE FOR EC FOR M1 PASSENGER VEHICLE

✦ Specjalna tabliczka identyfikacyjna dla pojazdu osobowego EC M1

1J2 SOUND DEADENING PACKAGE AND ADDITIONAL ENCLOSURES FOR SOME UNITS

✦ Pakiet wygłuszający i dodatkowe obudowy dla niektórych jednostek

1KE DISK BRAKES IN REAR

✦ Tylne hamulce tarczowe w zestawie

0EG INSTALLATION DIFFERENTIATION FOR DUAL-CLUTCH TRANSV. TRANSMISSION DQ200 -- VEHICLE COMPONENTS -

-

✦ Zróżnicowanie instalacji dla dwusprzęgłowej skrzyni biegów. Skrzynia biegów DQ200 -- Podzespoły pojazdu -

-

0FA STANDARD MANUFACTURING SEQUENCE

✦ Sekwencja produkcji przestrzegana jako standard

OKA WITHOUT DECALS AND EMBLEMS

✦ Bez naklejek i emblematów

ONB NAMEPLATE SET IN BASIC STYLE

✦ Zestaw tabliczek znamionowych w stylu podstawowym

OTA WITHOUT FLOOR MATS

✦ Brak dywaników podłogowych

OY1 STANDARD CLIMATIC ZONES

✦ Skonfigurowane standardowe strefy klimatyczne

1AQ BRS FOR VEHICLES WITHOUT ELECTRIC DRIVE (ESC AND ELECTRIC BRAKE BOOSTER)

✦ Układ hamulcowy dla pojazdów z napędem nielektrycznym

1E9 WITHOUT ACTIVATED CARBON CANISTER WITH SCR

✦ Brak pochłaniacza z węglem aktywnym z SCR

1G9 SPACE-SAVING SPARE WHEEL FOR TEMPORARY USE, RADIAL TIRE (5-HOLE)

✦ Oszczędzające miejsce koło zapasowe do użytku tymczasowego, opona radialna (5-otworowa)

1JA REAR SHOCK ABSORPTION, BASIC VERSION 1

✦ Podstawowa tylna amortyzacja Wersja 1

1N3 SPEED-RELATED VARIABLE STEERING ASSIST (SERVOTRONIC)

✦ Zainstalowany system zmiennego wspomagania układu kierowniczego

1PF STANDARD WHEEL BOLTS

✦ Używane standardowe śruby kół

1SA WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD

✦ Dodatkowa przednia osłona podwozia nie wchodzi w skład zestawu

1X0 FRONT WHEEL DRIVE

✦ Konfiguracja napędu na przednie koła

1Z0 INITIAL STANDARD FUEL FILLING

✦ Standardowe początkowe tankowanie

20A WITHOUT ELECTRIC MOTOR (HYBRID)

✦ Nie zainstalowano silnika elektrycznego (hybrydowego)

2F0 WITHOUT LOCKING AND STARTING SYSTEMS

✦ Nie dodano systemów blokowania i uruchamiania

2H0 WITHOUT "DRIVE SELECT"

✦ Bez "Drive Select

2KW LABELS/PLATES IN GERMAN, FRENCH, AND DUTCH

✦ Etykiety/plytki w języku niemieckim, francuskim i holenderskim

31K FRONT AND REAR LICENSE PLATE CARRIER (ECE)

✦ Przedni i tylny uchwyt tablicy rejestracyjnej zgodny z przepisami europejskimi

3CA WITHOUT PARTITION

✦ Bez przegrody

3FA WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)

✦ Brak wkładki dachowej

3L3 MANUAL HEIGHT ADJUSTMENT FOR FRONT SEATS

✦ Ręczna regulacja wysokości przednich foteli

1S1 TOOL KIT AND JACK

✦ Zestaw narzędzi i podnośnik

1T2 WARNING TRIANGLE

✦ Trójkąt ostrzegawczy

1Y3 ELECTRONIC DIFFERENTIAL LOCK XDS DYNAMIC TRACTION CONTROL

✦ Wdrożono dynamiczną kontrolę trakcji i system blokady mechanizmu różnicowego

1ZK DISK BRAKES IN FRONT

✦ Przednie hamulce tarczowe

2CM VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION 5H0

✦ Zróżnicowanie klasy pojazdu z kodem 5H0

2FE WOODEN MULTIFUNCTION STEERING WHEEL FOR TIPTRONIC

✦ Drewniana kierownica wielofunkcyjna dla Tiptronic

2JB STANDARD BUMPERS

✦ Standardowe zderzaki

2WA WITHOUT ADDITIONAL TIRES

✦ Brak dodatkowych opon

3C7 3-POINT SEAT BELT FOR CENTER REAR SEAT

✦ 3-punktowy pas bezpieczeństwa dla środkowego tylnego siedzenia

3D1 CENTER CONSOLE

✦ Funkcja konsoli środkowej.

3H0 WITHOUT BACKREST RELEASE FOR FRONT SEATS

✦ Brak zwolnienia oparcia dla przednich foteli

3NU REAR SEAT BENCH UNSPLIT, BACKREST SPLIT FOLDING WITH CENTER ARMREST

✦ Tylna kanapa niedzielona ze składanym oparciem i środkowym podłokietnikiem

3QT 3-POINT SEAT BELTS IN FRONT, WITH PRETENSIONER AND HEIGHT ADJUSTMENT

Przednie 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczem i regulacją wysokości

3T2 THREE REAR HEAD RESTRAINTS

Tylne zagłówki - trzy w zestawie

4A0 WITHOUT SEAT HEATER

Brak podgrzewania siedzenia

4D0 WITHOUT SEAT VENTILATION/MASSAGE SEAT

Brak funkcji wentylacji/masażu siedzenia

4G3 STORAGE COMPARTMENT, LEFT AND RIGHT 1ST ROW OF SEATS

Schowki po lewej i prawej stronie 1. rzędu siedzeń

4K6 CENTRAL LOCKING SYSTEM "KEYLESS ENTRY" WITH FINGERPRINT "TWO-STAGE UNLOCKING"

Centralny zamek z dostępem bezkluczykowym i rozpoznawaniem odcisków palców z dwustopniowym odblokowywaniem

4L6 BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR, AUTO-DIMMING

Odłączane wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania

4UF DRIVER AND FRONT PASSENGER AIRBAG WITH FRONT PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION

Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera z funkcją dezaktywacji przedniej poduszki powietrznej pasażera

4ZQ WITHOUT ADDITIONAL MOLDINGS

Pojazd bez dodatkowych listew zewnętrznych

5F1 1 ARMREST FOR LEFT FRONT SEAT AND 2 ARMRESTS FOR RIGHT FRONT SEAT

Podłokietniki przednich foteli

3S2 BLACK ROOF RAILS

Czarne relingi dachowe

3ZU 3-POINT SEAT BELTS, OUTER REAR WITH ECE LABEL

Zewnętrzne tylne 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z etykietą ECE

4AF DOOR AND SIDE TRIM PANEL IN FOAM FILM AND WOVEN FABRIC

Drzwi i boczne panele wykończeniowe wykonane z folii piankowej i tkaniny

4E0 TAILGATE/TRUNK LID UNLOCKING FROM OUTSIDE

Pokrywa bagażnika/klapa tylna odblokowywane z zewnątrz

4GF WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS

Przednia szyba ze szkła termoizolacyjnego

4KF SIDE WINDOWS IN HEAT-INSULATING GLASS, FROM B-PILLAR AND REAR WINDOW DARK TINTED

Przyciemniane, termoizolacyjne szyby boczne

4P3 REAR FLOOR PANEL MODULE, TYPE 4

Moduł tylnego panelu podłogowego typu 4

4X3 SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG

Przednia boczna poduszka powietrzna z kurtyną powietrzną

5C0 WITHOUT SPECIAL BODY MEASURES

Nie zastosowano żadnych specjalnych środków

5J4 BODY-COLORED REAR SPOILER

Tylny spojler jest w kolorze nadwozia.

5JA WITHOUT AMBULANCE SEAT FOR MEDICAL STAFF

- ✦ Nie obejmuje miejsca w karetce dla personelu medycznego

5MB DECORATIVE INSERTS

- ✦ Wkładki dekoracyjne

5ZF FRONT HEAD RESTRAINTS

- ✦ Przednie zagłówki w zestawie

6E3 CENTER ARMREST IN FRONT

- ✦ Zainstalowany przedni podłokietnik środkowy

6I1 LANE KEEPING SYSTEM

- ✦ Włączona funkcja systemu utrzymywania pasa ruchu

6Q1 PLASTIC GEARSHIFT KNOB/HANDLE

- ✦ Gałka/uchwyt zmiany biegów wykonane z tworzywa sztucznego

6XR EXTERIOR MIRRORS WITH MEMORY FEATURE, POWER-ADJUSTABLE, SEPARATELY HEATED

- ✦ Lusterka zewnętrzne wyposażone w funkcję pamięci, regulowane elektrycznie i niezależnie podgrzewane

76A WITHOUT MODE 3 CHARGING CABLE

- ✦ Brak kabla ładującego Mode 3 w zestawie

7B2 12-VOLT SOCKET IN LUGGAGE BOOT

- ✦ Gniazdo 12 V w bagażniku

7K1 DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

- ✦ Bezpośredni system monitorowania ciśnienia w oponach

5K7 TRANSPORT PROTECTION FILM (MINIMUM PROTECTION) WITH ADDITIONAL TRANSPORT PROTECTION MEASURES

- ✦ Transportowa folia ochronna z dodatkowymi środkami

5XJ SUN VISORS WITH MIRROR, ILLUMINATED, WITH AIRBAG LABEL ON SUN VISOR AND B-PILLAR

- ✦ Podświetlane osłony przeciwsłoneczne z lusterkiem i etykietą poduszki powietrznej

6A0 WITHOUT FIRE EXTINGUISHER

- ✦ Bez gaśnicy

6FF BODY-COLORED EXTERIOR MIRROR HOUSINGS AND VARIOUS ADD-ON PARTS

- ✦ Obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze nadwozia i części dodatkowe

6NA UNSPLIT MOLDED HEADLINER

- ✦ Zainstalowano nierozdzieloną formowaną podsufitkę

6T0 WITHOUT INTERIOR LIGHT IN FOOTWELL

- ✦ Brak oświetlenia wnętrza w przestrzeni na nogi

6Y8 SPEED LIMITER

- ✦ Funkcja ogranicznika prędkości w zestawie

7AL ANTI-THEFT ALARM SYSTEM, INTERIOR MONITORING, BACKUP HORN, AND TOWING PROTECTION

- ✦ Antykradzieżowy system alarmowy z monitoringiem wnętrza, klaksonem i zabezpieczeniem przed holowaniem.

7E6 ELECTRIC AUXILIARY AIR HEATER

- ✦ Zainstalowano elektryczną pomocniczą nagrzewnicę powietrza

7L6 START/STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING

- ✦ System Start/Stop z hamowaniem regeneracyjnym

7P4 MANUALLY ADJUSTABLE LUMBAR SUPPORT IN FRONT SEATS

✦ Ręcznie regulowane podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa w przednich fotelach

7U0 STANDARD ENGINE STARTER

✦ Standardowy rozrusznik silnika

7X2 PARK DISTANCE CONTROL IN FRONT AND REAR

✦ Przedni i tylny system kontroli odległości

8FA WITHOUT SECOND BATTERY

✦ Brak drugiej baterii w zestawie

8GU ALTERNATOR 140 A

✦ Zainstalowany alternator 140 A

8J3 HAND BRAKE/LOW BRAKE FLUID LEVEL WARNINGLIGHT AND INSCRIPTION

✦ Lampka ostrzegawcza hamulca ręcznego/niskiego poziomu płynu hamulcowego

8Q3 AUTOMATIC HEADLIGHT RANGE ADJUSTMENT DYNAMIC (SELF-ADJUSTING WHILE DRIVING)

✦ Automatyczna, dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów (samoregulacja podczas jazdy)

8S6 2 READING LIGHTS IN FRONT

✦ Przednie lampki do czytania

8WP FRONT FOG LAMP, CORNERING AND ALL-WEATHER LIGHT

✦ Przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów i jazdy w każdych warunkach pogodowych

8Y1 TWO-TONE HORN

✦ Dwukolorowy klakson w zestawie

8ZQ ANTENNA FOR FM RECEPTION ONLY, DIVERSITY

✦ Antena różnicowa tylko do odbioru FM

7Q0 WITHOUT NAVIGATION DEVICE

✦ Bez urządzenia nawigacyjnego

7W0 WITHOUT EXTENDED SAFETY SYSTEM

✦ Nie zainstalowano rozszerzonego systemu bezpieczeństwa

7Y0 WITHOUT LANE CHANGE ASSIST

✦ Bez asystenta zmiany pasa ruchu

8G0 WITHOUT LIGHT CONTROL

✦ Bez kontroli światła

8IY LED HEADLAMPS WITH LENS

✦ Reflektory LED z soczewką w zestawie

8N6 WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL WITH LIGHT/RAIN SENSOR

✦ Sterowanie wycieraczkami przedniej szyby z czujnikiem światła/deszczu

8RT SPEAKERS IN FRONT AND REAR

✦ Głośniki zainstalowane z przodu i z tyłu

8T8 ADAPTIVE CRUISE CONTROL (WITH "FOLLOW-TO-STOP") AND SPEED LIMITER

✦ Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości

8X6 WITHOUT HEADLAMP WASHER SYSTEM, WITHOUT WASHER FLUID LEVEL INDICATOR

✦ Nie zainstalowano spryskiwaczy reflektorów, nie ma również wskaźnika poziomu płynu do spryskiwaczy.

8Z5 NOT HOT COUNTRY

✦ Nie skonfigurowano do pracy w gorącym klimacie

9D0 WITHOUT PREPARATION FOR TWO-WAY RADIO INSTALLATION

✦ Brak przygotowania do instalacji radia dwukierunkowego

9F0 WITHOUT SOUND COMBINATION FOR ROTATING EMERGENCY LIGHT AND RADIO ANTENNA PREPARATION

- Brak kombinacji dźwiękowej dla obrotowego światła awaryjnego i przygotowania anteny radiowej

9JA NON-SMOKER'S PACKAGE

- Pakiet dla niepalących

9P4 SEAT BELT REMINDER, ELECTRIC CONTACT IN FRONT AND REAR, VISUAL AND ACOUSTICAL

- Elektryczne kontaktowe przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa z alarmem wizualnym i dźwiękowym

9WT MIRRORLINK

- MirrorLink

9ZV COMFORT TELEPHONY, WITHOUT ANTENNA CONNECTION

- Telefonia komfortowa bez połączenia antenowego

AV1 DRIVING ON THE RIGHT

- Zaprojektowany do jazdy po prawej stronie drogi

B17 TYPE APPROVAL COUNTRY POLAND

- Homologacja typu Kraj Polska

C06 OPERATING PERMIT, ALTERATION

- Pozwolenie na użytkowanie dla zmian

DE4 4-CYL. TURBO DIES. ENG. 2.0 L/85 KW (4V)TDI COMMON RAIL BASE ENGINE IS TL4/TR1

- Pojazd jest wyposażony w 4-cylindrowy turbodoładowany silnik wysokoprężny o pojemności 2,0 litra i mocy 85 kW. Wykorzystuje on technologię TDI common rail jako silnik bazowy.

9I5 SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS WITH AUTOMATIC HEADLAMP ACTIVATION AND COMING HOME FEATURE (AUTOMATIC)

- Oddzielne światła do jazdy dziennej z automatyczną aktywacją reflektorów i funkcją powrotu do domu

9M0 WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING HEATER

- Nie zainstalowano dodatkowego ogrzewania/ogrzewania postojowego opalanego paliwem

9T0 WITHOUT HEATED WASHER NOZZLES

- Brak podgrzewanych dysz spryskiwaczy

9Z0 OPERATING VOLTAGE 12 V

- Standardowe napięcie robocze 12 V

A8C COMFORT EQUIPMENT

- Komfortowe wyposażenie

B0A COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION

- Zestaw części składowych bez krajowych przepisów budowlanych

BD ESC SPECIAL VEHICLE 11

- System ESC Special Vehicle 11 zapewnia zwiększoną stabilność i kontrolę nad pojazdem.

C2F ALLOY WHEELS 7J X 16

- Felgi aluminiowe o szerokości 7 cali i średnicy 16 cali

E0A NO SPECIAL EDITION

- Edycja standardowa, bez wersji specjalnej

EA0 WITHOUT FOLLOW-ON WARRANTY

✦ Brak gwarancji uzupełniającej w zestawie

EM1 DRIVER ALERT SYSTEM

✦ Zainstalowany system ostrzegania kierowcy

EVO WITHOUT CHARGING CABLE

✦ Kabel do ładowania nie wchodzi w skład zestawu

FB0 STANDARD PAINT COATING

✦ Standardowa powłoka malarska

FM0 BASIC EQUIPMENT VARIANT

✦ Podstawowy wariant wyposażenia

G22 SHOCK ABSORPTION IN FRONT

✦ System pochłaniania wstrząsów zainstalowany z przodu pojazdu

GP0 VEHICLES WITHOUT SPECIAL UPGRADE MEASURES

✦ Pojazd nie zawiera specjalnych środków modernizacyjnych

HH7 TIRES 205/55 R16 91V

✦ Wysokowydajne opony 205/55 R16 z indeksem prędkości 91V

J0V BATTERY 420 A (70 AH)

✦ Akumulator - 420 A (70 Ah)

KA0 WITHOUT CAMERA SYSTEMS/ACCIDENT SENSORS

✦ Bez systemów kamer/czujników wypadkowych

KK3 REFRIGERANT R1234YF

✦ Wykorzystuje czynnik chłodniczy R1234YF do chłodzenia

L06 SUSPENSION RANGE 06 INSTALLATION CONTROL**ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST**

✦ Zakres zawieszenia 06 Tylko sterowanie instalacją, bez prognozy wymagań

EL2 ONLINE SERVICE, WITH OCU, WITHOUT HEAD UNIT**CODING, WITHOUT ENGINE IMMOBILIZER INTERCONNECTION**

✦ Usługa online, z OCU, bez kodowania jednostki głównej, bez połączenia z immobilizerem silnika

ER1 REGIONAL CODE " ECE " FOR RADIO

✦ Regionalny kod radiowy "ECE" włączony

F0A NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

✦ Wyposażenie standardowe, brak pojazdu specjalnego przeznaczenia

FC0 WITHOUT CUSTOMIZED INSTALLATION

✦ Brak niestandardowej instalacji

G1C SEVEN-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION

✦ Zainstalowano siedmiobiegową automatyczną skrzynię biegów

GM1 STANDARD ELECTRONIC ENGINE SOUND

✦ Standardowy elektroniczny system dźwiękowy silnika

GW2 CAR2X "HIGH" VARIANT

✦ W zestawie wysoki wariant Car2X

IG9 WITHOUT CURB WEIGHT RANGE

✦ Brak określonego zakresu masy własnej dla elastyczności

K8D WAGON/AVANT

✦ Typ nadwozia Wagon/Przód

KC0 CLIMATRONIC (1-ZONE)

✦ System klimatyzacji z jedną strefą

KS0 WITHOUT HEAD-UP DISPLAY

✦ Bez wyświetlacza przeziernego

L0L LEFT-HAND DRIVE

✦ Konfiguracja napędu dla osób leworęcznych

N3B SEAT TRIM COVERS IN FABRIC

✦ Pokrowce na tapicerkę siedzeń wykonane z tkaniny

NZ4 PRIVATE EMERGENCY CALL SYSTEM

✦ Prywatny system połączeń alarmowych

QG1 SERVICE INTERVAL PROLONGATION

✦ Przedłużenie interwału serwisowego włączone

QI6 SERVICE INDICATOR 30 000 KM OR 2 YEARS (VARIABLE)

✦ Wskaźnik serwisowy ustawiony na 30 000 km lub 2 lata

QK1 WITH MULTIFUNCTION CAMERA

✦ Zainstalowana kamera wielofunkcyjna

QR8 WITHOUT DYNAMIC ROAD SIGN DISPLAY

✦ Dynamiczny wyświetlacz znaków drogowych nie wchodzi w skład zestawu

T6M 4-CYLINDER DIESEL ENGINE 2.0 L UNIT 05L.C

✦ 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 2,0 l, model 05L.C

U9C 2 X USB TYPE C

✦ Dostępne 2 porty USB typu C

UH2 PARKING BRAKE

✦ Układ hamulca postojowego

V1P TIRE SUPPLIERS FOR EU COUNTRIES

✦ Dostawcy opon zatwierdzeni dla krajów UE

VL1 EXTENDED PEDESTRIAN PROTECTION MEASURES

✦ Rozszerzone środki ochrony pieszych

NY0 STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY

✦ Standardowa pojemność akumulatora/alternatora

Q2J COMFORT SEATS IN FRONT

✦ Komfortowe fotele zamontowane z przodu

QH0 WITHOUT VOICE CONTROL

✦ Bez sterowania głosowego

QJ1 CHROME PACKAGE

✦ Pakiet Chrome

QQ8 INTERIOR AMBIENT LIGHTING, TYPE 1

✦ Obecne wewnętrzne oświetlenie otoczenia typu 1

QV3 DIGITAL RADIO RECEPTION

✦ Włączony odbiór radia cyfrowego

U5A INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER

✦ Zestaw wskaźników z prędkościomierzem Km/h

UG0 WITHOUT HILL START ASSIST/HILL DESCENT CONTROL/COMFORT DRIVING ASSIST

✦ Brak asystenta ruszania pod górę, kontroli zjazdu ze wzniesienia lub asystenta komfortowej jazdy

UK3 MECHANICAL REAR SEAT RELEASE

✦ Mechaniczne zwalnianie tylnego siedzenia

VF0 STANDARD PEDAL CLUSTER

✦ Standardowy zestaw pedałów

X4J EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR POLAND

✦ Podzbiór opcji wyposażenia dla Polski

Oś czasu

Znaleziono 10 zapisów

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

12.2021  Kraj nieznan

Został wyprodukowany

Kraj (lub stan) wskazuje lokalizację zakładu produkcyjnego, zakładu montażowego lub adres rejestracyjny producenta. Data może być przybliżona.

12.2021  Polska

Pierwsza rejestracja

Zapis reprezentuje zdarzenie administracyjne. Może to być związane ze zmianą właściciela, wymianą dokumentów itp.

01.2022  Polska

Wykryto uszkodzenie

Mamy informacje, że ten pojazd został uznany za uszkodzony w tym konkretnym kraju (lub stanie). Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Uszkodzenia”.

01.2022  Polska

Wykryto ocenę szkody

Mamy podstawy, by sądzić, że pojazd przeszedł ocenę szkody w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji „Uszkodzenia”.

12.2022  Polska

Został ubezpieczony

Pojazd był ubezpieczony w tym konkretnym kraju (lub stanie). Może obejmować wszystkie rodzaje ubezpieczeń (OC, AC, itd.), jak również ponowne ubezpieczenie.

Od: 06.12.2022

Do: 05.12.2023

07.2024  Polska

Wykryto ocenę szkody

Mamy podstawy, by sądzić, że pojazd przeszedł ocenę szkody w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji „Uszkodzenia”.

11.2024  Polska

Został poddany badaniu technicznemu

Zarejestrowano zdarzenie kontroli technicznej (znane również jako MOT, badanie przydatności do ruchu drogowego lub badanie kontroli emisji). Można uwzględnić zarówno przypadki udane, jak i nieudane.

12.2024  Polska

Został ubezpieczony

Pojazd był ubezpieczony w tym konkretnym kraju (lub stanie). Może obejmować wszystkie rodzaje ubezpieczeń (OC, AC, itd.), jak również ponowne ubezpieczenie.

Od: 06.12.2024

Do: 05.12.2025

02.2025  Polska

Wykryto ocenę szkody

Mamy podstawy, by sądzić, że pojazd przeszedł ocenę szkody w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji „Uszkodzenia”.

03.2025  Polska

Wykryto ocenę szkody

Mamy podstawy, by sądzić, że pojazd przeszedł ocenę szkody w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji „Uszkodzenia”.



+36

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w **40 krajach**

Pomocne wskazówki po przeczytaniu raportu

Każda odhaczona wskazówka to mniejsze ryzyko nieprzyjemnych niespodzianek. Im więcej sprawdzisz, tym bezpieczniejszy będzie Twój zakup.



Sprawdź historię pojazdu

Udało Ci się – świetny początek! Teraz czas na kolejny krok:

- Skorzystaj z tych wskazówek podczas oględzin auta na żywo.
- Odhaczaj kolejne punkty, aby mieć pewność, że niczego nie przeoczysz.



Zleć profesjonalny przegląd

Doświadczony mechanik może wychwycić ukryte problemy, które mogłyby umknąć Twojej uwadze. Oto, co warto zrobić dalej:



Umów się na przegląd w niezależnym lub autoryzowanym serwisie



Poproś mechanika o sprawdzenie kluczowych układów: silnika, hamulców, zawieszenia i elektroniki



Poproś o pisemne uwagi lub raport dotyczący ewentualnych wykrytych usterek



Sprawdź, czy przebieg zgadza się z deklarowanym

Upewnij się, że przebieg w tym raporcie zgadza się z odczytem licznika w samochodzie. Oto, co warto zrobić:



Porównaj wskazanie licznika z danymi z raportu



Zwróć uwagę na ślady manipulacji (starty pedału, podejrzone naprawy deski rozdzielczej)



Zapytaj sprzedawcę o ewentualne rozbieżności



Poproś o historię serwisową.

Historia serwisowa pokazuje, jak dbano o samochód. Oto, co warto zrobić dalej:



Poproś sprzedawcę o książkę serwisową lub dokumentację przeglądów



Sprawdź, czy regularnie wymieniano olej, filtry i pasek rozrządu



Zwróć uwagę na przeglądy, które nie zostały wykonane na czas



Wybierz się na prawdziwą jazdę próbną

Porządna jazda testowa pozwala wychwycić problemy z osiąganiami, prowadzeniem czy ogólnym komfortem – na drodze zauważysz znacznie więcej niż na parkingu. Oto, co warto zrobić:



Przejedź się autostradą



Pojeźdź po nierównej lub wyboistej nawierzchni



Przetestuj auto w ruchu miejskim



Wstuchaj się w nietypowe dźwięki lub drgania



Zwróć uwagę na prowadzenie i komfort jazdy



Porównaj dany egzemplarz z podobnymi autami

Sprawdzenie innych ogłoszeń pomoże Ci ocenić, czy cena jest uczciwa – lub czy warto negocjować. Oto, co możesz zrobić:



Poszukaj podobnych samochodów online (ta sama marka, model, rocznik, przebieg)



Zorientuj się w cenach rynkowych



Zwróć uwagę na stan auta i wyposażenie



Wykorzystaj te informacje w negocjacjach ze sprzedawcą