



## VOLVO, XC60

---

samochód osobowy, kombi

2400 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2015**  
VIN **YV1DZA5C6G2799720**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **140 801 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **140**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1833 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2505 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2774 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1609 mm**

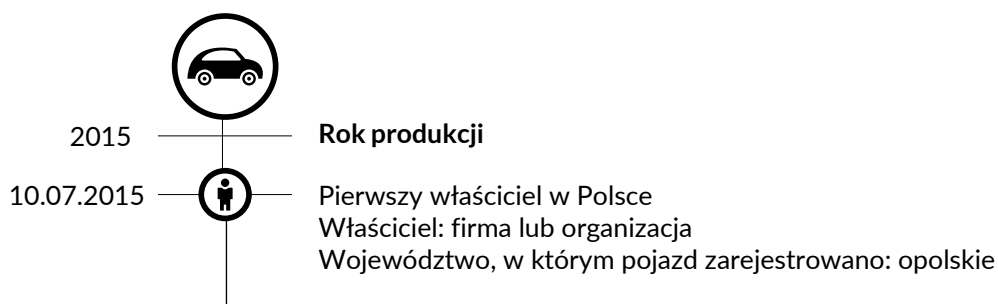
### 2. Dokumenty












---

Data wydania aktualnego dokumentu **05.05.2021**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



- 14.07.2015 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 28.06.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.06.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DOL/001  
Odczytany stan drogomierza: 46 922 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.06.2019 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 13.04.2021)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 26.06.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DOL/001  
Odczytany stan drogomierza: 84 582 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.04.2021 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 13.04.2021 —  — Dodanie współwłaściciela  
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 26.06.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DOL/001  
Odczytany stan drogomierza: 100 696 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.02.2022 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 110 351 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 27.06.2022 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DOL/001  
Odczytany stan drogomierza: 114 733 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.06.2023 —  — Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny  
Numer SKP: DOL/001  
Odczytany stan drogomierza: 125 885 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.07.2023 —  — Badanie techniczne (ważne do 27.06.2024)  
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DOL/001

Odczytany stan drogomierza: 126 056 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 27.06.2024             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2025)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: DOL/001<br>Odczytany stan drogomierza: 140 305 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 13.07.2024             | ● | Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej<br>Policja<br>Odczytany stan drogomierza: 140 801 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)   |
| 28.11.2024<br>15:11:08 | — | Wygenerowanie raportu  |

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 3  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

|   |                     |
|---|---------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | <b>dolnośląskie</b> |
| Polisa OC                                   | <b>aktualna</b>     |
| Data ważności polisy OC                     | <b>13.04.2025</b>   |
| Badanie techniczne                          | <b>aktualne</b>     |
| Ostatni stan drogomierza                    | <b>140 801 km</b>   |
| Liczba właścicieli                          | <b>1</b>            |
| Liczba współwłaścicieli                     | <b>1</b>            |

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.