



Audi A4

VIN: WAUZZZF40LN002685

Diesel

2019

Wygenerowano 2024-11-08 17:43



Stan licznika kilometrów

✓ Wygląda dobrze



Status prawny

✓ Wygląda dobrze



Uszkodzenie

⚠ Wymaga uwagi



+31

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w **35 krajach**

Kradzież

Czy pojazd jest obecnie oznaczony jako skradziony? Czy był skradziony w przeszłości? Czy został odnaleziony?



Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.



Uwaga

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w **9 krajach**:



+3

Oto, co sprawdziliśmy:



**Obecnie
poszukiwany jako
skradziony**

✓ Nie znaleziono zapisów



**Skradziony w
przeszłości**

✓ Nie znaleziono zapisów

Aktualny status jest
nieznany



**Skradziony w
przeszłości**

✓ Nie znaleziono zapisów

Pojazd został odnaleziony

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych:



Stany Zjednoczone



Słowacja



Litwa



Dania



Finlandia



Słowenia



Szwecja



Czechy



Rumunia

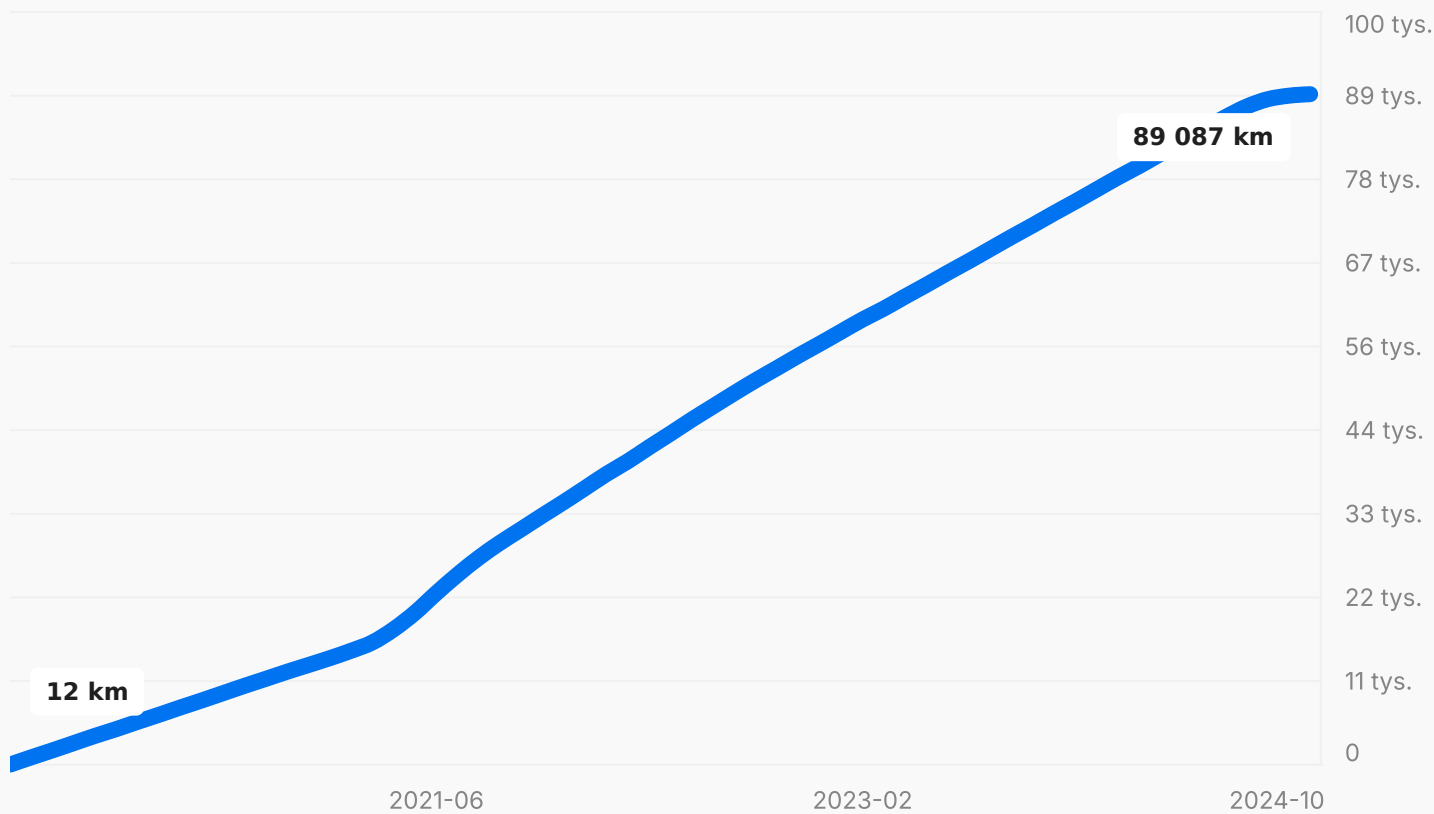
Stan licznika kilometrów

Czy są oznaki cofania przebiegu lub rozbieżności?



Uwaga

Ostatni znany przebieg: 89 087 km



Zapisy stanu licznika kilometrów

2019-10	12 km
2020-01	2875 km
2020-07	8539 km
2021-01	14 149 km
2021-07	25 250 km
2022-01	36 784 km

Zapisy stanu licznika kilometrów


2022-07	47 633 km
2023-01	57 544 km
2023-07	66 922 km
2024-01	76 458 km
2024-07	85 993 km
2024-11	89 087 km

Zastrzeżenie: Ten wykres przedstawia szacunkowy trend przebiegu. Choć jest on oparty na rzeczywistych zapisach przebiegu dostępnych dla tego pojazdu, istnieją w nim pewne luki, ponieważ nie każde zdarzenie związane z przebiegiem jest konsekwentnie rejestrowane. Aby uwzględnić te brakujące punkty danych, stosujemy nasz własny model analityczny, który przewiduje, jak przebieg prawdopodobnie zmienił się między zarejestrowanymi zdarzeniami. Pomaga to uzyskać pełniejszy obraz użytkowania pojazdu w czasie.

Status prawny

Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny? Czy został oznaczony jako zełmowany?

i Uwaga

Przegląd techniczny przeszedł pomyślnie 2024-10, w kraju:  **Polska**

Prawne



Badanie techniczne

Pomyślnie 2024-10

 **Polska**

Przeszedł badanie techniczne



Złomowany

✓ Nie znaleziono zapisów

Brak zapisu o złomowaniu pojazdu

Uszkodzenie

Czy ten pojazd był w przeszłości uszkodzony? Jaka była wartość tych uszkodzeń?

⚠ Bądź ostrożny

Ten pojazd został uszkodzony 2 razy!

i Uwaga

Łagodne uszkodzenia zwykle nie wpływają na bezpieczeństwo pojazdu ani nie pozostawiają problemów strukturalnych.

Zapisy o uszkodzeniach



Uszkodzenia lewej strony:

Strona lewa / Drzwi przednie

Uszkodzenia z przodu:

Przód strona lewa / Zderzak

2022-07

 Polska

Uszkodzenie

Szacowany koszt naprawy

6001 zł - 12 000 zł

Możliwa przyczyna uszkodzenia

Nieznana

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia

System zawiesznień



Uszkodzenia prawej strony:

Strona prawa / Drzwi przednie

Uszkodzenia z tyłu:

Tył strona prawa / Zderzak

2023-01

 Polska

Uszkodzenie

Szacowany koszt naprawy

6001 zł - 12 000 zł

Możliwa przyczyna uszkodzenia

Nieznana


Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia

Zastrzeżenie: Większość zapisów dotyczących uszkodzeń związana jest z wypadkami, ale nie zawsze tak jest. Niektóre zapisy pochodzą z innych źródeł, takich jak warsztaty blacharskie, zgłoszenia szkód, aukcje lub inspekcje pojazdów. Te zapisy pokazują, że stan pojazdu został oceniony, nawet jeśli nie było to związane z wypadkiem.

Kłeska żywiołowa

Czy lokalizacja pojazdu została zapisana w rejonie kłeski żywiołowej?

 **Nie znaleziono żadnych problemów**

Lokalizacja pojazdu nie została zapisana w rejonie klęski żywiołowej

Wartość rynkowa

Za ile pojazd został sprzedany w przeszłości? Jaka jest średnia cena pojazdów z tego rocznika i modelu?

i Uwaga

- Ostatnia znana cena sprzedaży: 106 707 zł
- Średnia cena rynkowa za taki pojazd: 99 728 zł
- Jeśli pojazd był wystawiony na sprzedaż za cenę znacznie niższą niż obecna, zwróć uwagę na możliwe ukryte problemy.

Audi A4 2019 - obecna cena rynkowa

Wartość rynkowa jest ustalana na podstawie cen konkretnego modelu samochodu (wyprodukowanego w tym samym roku) w kraju, w którym wygenerowano raport. Analizujemy dane z ostatnich 6 miesięcy.

Najniższa cena

89 253 zł

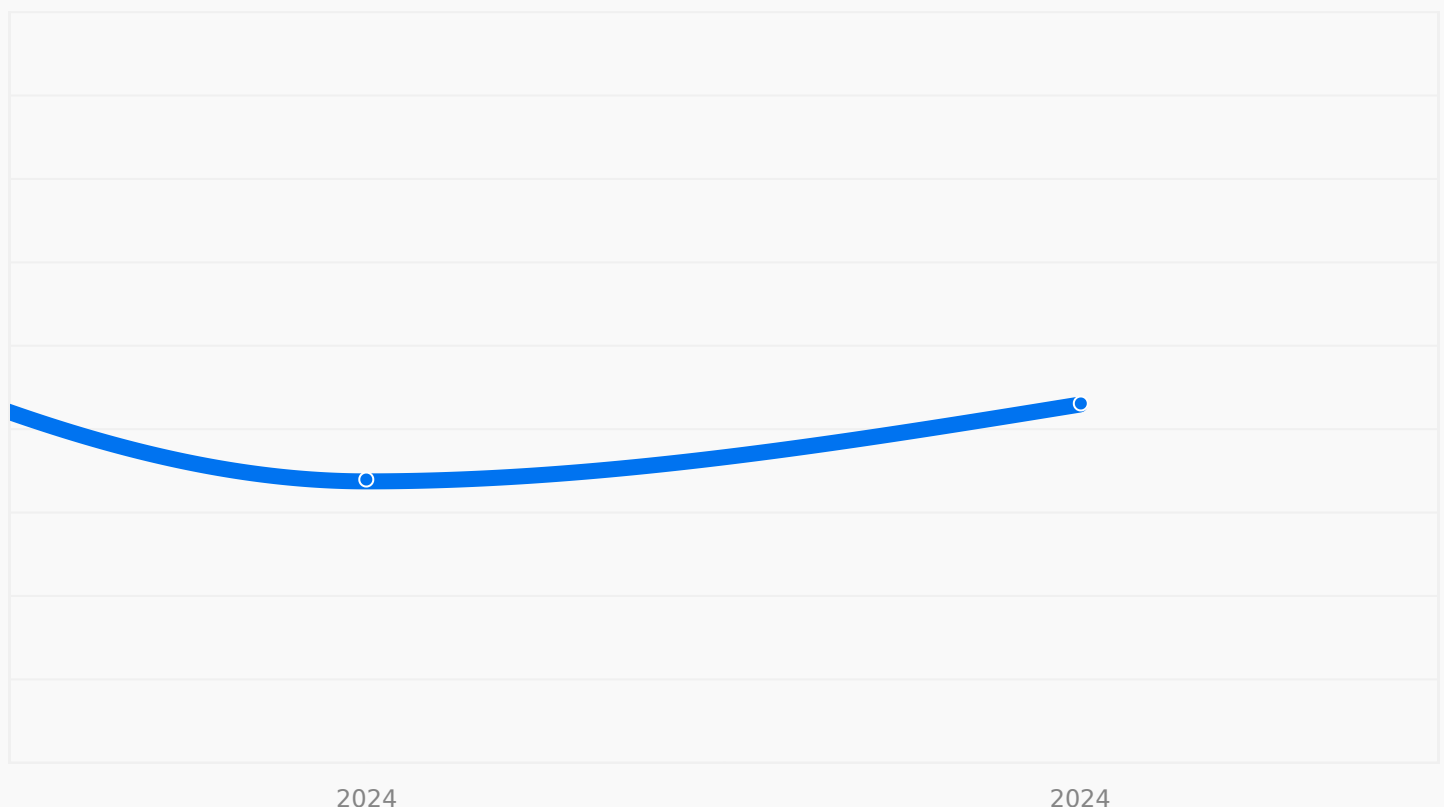
Średnia cena

99 728 zł

Najwyższa cena

112 402 zł

Historia cen rynkowych



Zapisy cenowe

2024-08	103 121 zł
2024-09	106 707 zł

Emisja

Ile dwutlenku węgla emitują pojazdy tego modelu/rocznika?

i Uwaga
Klasa emicji CO₂: A (98 g/km)

Emisja CO₂

Emisje CO₂ Twojego pojazdu

98 g/km Klasa **A**

Do 120 120 - 140 140 - 155 155 - 165 165 - 190 190 - 225 225 i więcej


Emisja CO₂ g/km


Specyfikacja i wyposażenie


Jaka jest specyfikacja i wyposażenie tego pojazdu?

i Uwaga
Sprawdź, czy specyfikacja i wyposażenie tego pojazdu odpowiadają informacjom podanym przez sprzedającego.

Identyfikacja i specyfikacja techniczna

 Marka
Audi

 Model
A4

 Rodzaj nadwozia
Sedan



Rok produkcji

2019



Rok modelu

2020



Pojemność skokowa układu napędowego

2 l



Moc układu napędowego

120 kW (161 KM)



Typ paliwa

Diesel



Typ skrzyni biegów

Automatyczna



Typ napędu

Napęd na przednie koła



Kolor

Biały



Umiejscowienie kierownicy

Kierownica z lewej strony



Liczba cylindrów

4



Liczba biegów

7



Liczba miejsc siedzących

5

Wyposażenie

Otrzymane od producenta

04A

BASIC

0C0

STANDARD

0F3

FUEL SYSTEM FOR DIESEL ENGINE

0FA

STANDARD MANUFACTURING SEQUENCE

0G7

TIPTRONIC

0JH

WEIGHT CATEGORY FRONT AXLE WEIGHT RANGE 8

0K4

HYBRID PROPULSION SYSTEM I-HEV

0M0

FUEL TANK

0P0

REAR EXHAUST TAILPIPE (STANDARD)

0RZ

WITHOUT IGNITION/STARTER SWITCH LOCKING SYSTEM, WITHOUT STEERING LOCK

0TC

FLOOR MATS IN FRONT

0UA

WITHOUT SPECIAL COLOR TRIM

0VT

INFORMATION KIT IN POLISH

0Y1

STANDARD CLIMATIC ZONES

0YH

WEIGHT RANGE 8 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

1BA

STANDARD SUSPENSION/SHOCK ABSORPTION

1D0

WITHOUT TRAILER HITCH

1EX

SPECIAL IDENTIFICATION PLATE FOR EC FOR M1 PASSENGER VEHICLE

1G5

SPACE-SAVING SPARE WHEEL, SAME SIZE (SAME ROLLING CIRCUMFERENCE) AS ORIGINAL EQUIPMENT TIRES

1KD

DISK BRAKES IN REAR

1LA

DISK BRAKES IN FRONT

1PA

STANDARD WHEEL BOLTS

1S1

TOOL KIT AND JACK

1SA

WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD

1T3

FIRST AID KIT WITH WARNING TRIANGLE

1VG

INSTALLATION PARTS FOR FOUR-CYLINDER ENGINE

1X0

FRONT WHEEL DRIVE

1XC

MULTIFUNCTION STEERING WHEEL

1Z0

INITIAL STANDARD FUEL FILLING

2F0

WITHOUT LOCKING AND STARTING SYSTEMS

2G5

FILLER NECK MODULE 1 WITHOUT INSERT

2H0

WITHOUT "DRIVE SELECT"

2K1

REINFORCED BUMPERS

2KR

LABELS/PLATES IN ENGLISH AND GERMAN

2WA

WITHOUT ADDITIONAL TIRES

2Z8

TYPE SIGN AND COMPANY LOGO

3B3

CHILD SEAT ANCHOR

3FA

WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)

3G0

WITHOUT CHILD SEAT ANCHOR FRONT (ISOFIX)

3GA

WITHOUT CARGO AREA

3H0

WITHOUT BACKREST RELEASE FOR FRONT SEATS

3L3

MANUAL HEIGHT ADJUSTMENT FOR FRONT SEATS

3M3

PASSENGER CAR DESIGN

3NT

REAR SEAT BENCH UNSPLIT, BACKREST SPLIT FOLDING (THREE PIECES) WITH CENTER ARMREST

3S0

WITHOUT ROOF RAILS/ROOF LOAD RACK

3Y0

WITHOUT ROLL-UP SUNSHADE

4A3

SEAT HEATER FOR FRONT SEATS SEPARATELY CONTROLLED

4D0

WITHOUT SEAT VENTILATION/MESSAGE SEAT

4E2

TAILGATE/TRUNK LID RELEASE FROM INSIDE (ELECTRICALLY)

4F2

CENTRAL LOCKING SYSTEM "KEYLESS ENTRY"

4GF

WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS

4H3

MANUAL CHILD SAFETY LOCK

4KC

SIDE AND REAR WINDOWS IN HEAT-INSULATING GLASS

4L2

DIMMING BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR

4UF

DRIVER AND FRONT PASSENGER AIRBAG WITH FRONT PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION

4X3

SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG

4ZE

BLACK MOLDINGS

5A8

LUGGAGE COMPARTMENT LINING (DESIGN 2)

5C0

WITHOUT SPECIAL BODY MEASURES

5D1

CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ

5J0

WITHOUT REAR SPOILER

5K5

TRANSIT COATING FILM WITH ADDITIONAL TRANSPORT PROTECTION MEASURES

5L0

WITHOUT FRONT SPOILER

5MA

DECORATIVE INSERTS

5RU

RIGHT EXTERIOR MIRROR: CONVEX (LARGE VIEWING FIELD)

5SL

LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL

5XK

SUN VISORS ON DRIVER AND FRONT PASSENGERSIDE

5ZF

FRONT HEAD RESTRAINTS

6A2

PREPARATION FOR FIRE EXTINGUISHER, FRONTPASSENGER SEAT

6E3

CENTER ARMREST IN FRONT

6EA

WITHOUT ADDITIONAL SIDE BODY COVERS (STONE GUARD)

6F0

WITHOUT DECORATIVE FILMS / EMBLEMS

6FA

COMPONENTS WITHOUT SPECIAL SURFACE APPEARANCE

6H0

"BASIC"

6I0

WITHOUT LANE KEEPING SYSTEM

6JD

BODY-COLORED DOOR HANDLES

6K8

PRE SENSE CITY WITHOUT PRE CARE

6NJ

STANDARD MOLDED HEADLINER

6SS

LUGGAGE COMPARTMENT FLOOR COVERING

6V1

REAR TRIM PANEL (ECE)

6W6

FRONT LICENSE PLATE CARRIER

6XD

EXTERIOR MIRRORS, POWER-ADJUSTABLE/ HEATED

6Y6

SPEED LIMITER

7AL

ANTI-THEFT ALARM SYSTEM, INTERIOR MONITORING, BACKUP HORN, AND TOWING PROTECTION

7E6

ELECTRIC AUXILIARY AIR HEATER

7G0

WITHOUT PREPARATION FOR VTS (VEHICLE TRACKING SYSTEM)

7HA

WITHOUT LEATHER

7IA

VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION 8W0/8WA

7K1

DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

7L8

START/STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING

7M1

SCUFF PLATES IN DOOR APERTURES WITH METAL CORES

7P0

WITHOUT LUMBAR SUPPORT IN SEAT BACKRESTS

7S0

WITHOUT WIND DEFLECTOR

7W0

WITHOUT EXTENDED SAFETY SYSTEM

7X2

PARK DISTANCE CONTROL IN FRONT AND REAR

7Y0

WITHOUT LANE CHANGE ASSIST

8EX

LED HEADLAMPS

8G0

WITHOUT LIGHT CONTROL

8K4

SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS -- NAR --

8RM

8 SPEAKERS (PASSIVE)

8T6

CRUISE CONTROL SYSTEM AND SPEED LIMITER

8X0

WITHOUT HEADLAMP WASHER SYSTEM

8Y1

TWO-TONE HORN

8Z5

NOT HOT COUNTRY

9AQ

AIR CONDITIONING SYSTEM PLUS

9G7

BELT-DRIVEN STARTER ALTERNATOR 12 V 110-180 A

9JA

NON-SMOKER'S PACKAGE

9K0

WITHOUT AIRSCARF

9M0

WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING HEATER

9P6

SEAT BELT REMINDER, ELECTRIC CONTACT IN BUCKLE

9S5

MULTI-FUNCTION DISPLAY/ON-BOARD COMPUTER "MEDIUM"

9WC

WITHOUT "MULTIMEDIA" IN VEHICLE

9ZX

MOBILE PHONE INTERFACE

A00

NO SELF-COLLECTION

A51

AUDI AG

A61

CATEGORY 1

A9F

"ATTRACTION" EQUIPMENT

AQ0

STANDARD-PRODUCTION QUALITY

AV1

DRIVING ON THE RIGHT

B0A

COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION

B17

TYPE APPROVAL COUNTRY POLAND

CX1

ALLOY WHEELS 7J X 16

D95

4-CYL. TURBO DIESEL ENGINE 2.0 L/120 KW 4V TDI COMMON RAIL, BASE ENGINE IS TG3/TH3/TL4/TM4/TD1/T6F/T6M

E0A

NO SPECIAL EDITION

EA3

1 YEAR FOLLOW-ON WARRANTY, MAX. 90 000 KM

ER1

REGIONAL CODE " ECE " FOR RADIO

EW0

WITHOUT MAINTENANCE CONTRACT

F0A

NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

FA0

CONTROL OF SERIES PRODUCTION

FK1

WITH ADDITIONAL TANK FOR SCR (12 LITERS)

FM0

BASIC EQUIPMENT VARIANT

FQ0

PRODUCTION WHEELS

FU0

COUNTRY GROUP A

FZ1

N.N.N. TYPE 1

G1C

SEVEN-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION

GB0

WITHOUT BOOSTER

GH0

WITHOUT REAR DIFFERENTIAL

GP1

VEHICLES WITH SPECIAL UPGRADE MEASURES

GT0

DECORATIVE PLASTIC STRIPS

I4P

SPECIAL PLATES/DECALS/ SAFETY CERTIFICATES FOR POLAND

IT6

WITH CONNECT PACKAGE 6

IU1

WITH CONNECT PACKAGE 1

IW3

EMERGENCY CALL SERVICE AND ROADSIDE ASSISTANCE CALL

IX2

DIESEL ENGINE

J2D

BATTERY 380 A (68 AH)

K8B

NOTCHBACK

KA0

WITHOUT CAMERA SYSTEMS/ACCIDENT SENSORS

KK3

REFRIGERANT R1234YF

KS0

WITHOUT HEAD-UP DISPLAY

L0L

LEFT-HAND DRIVE

N2M

SEAT TRIM COVERS IN FABRIC

NM1

ENGINE COVER

NT0

TRANSIT COATING (TYPE 1)

NY0

STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY

Q14

TIRES 205/60 R16 92H LOW ROLLING RESISTANCE

Q1A

STANDARD SEATS IN FRONT

QE0

WITHOUT STORAGE COMPARTMENT PACKAGE/BOX

QI6

SERVICE INDICATOR 30 000 KM OR 2 YEARS (VARIABLE)

QK1

WITH MULTIFUNCTION CAMERA

QL1

CLEAR GLASS

QQ2

WITH ADDITIONAL LIGHTS (INTERIOR LIGHTING)

QR8

WITHOUT DYNAMIC ROAD SIGN DISPLAY

QZ7

POWER STEERING

T98

4-CYLINDER DIESEL ENGINE 2.0 L UNIT 05L.A

U5A

INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER

UH1

PARKING BRAKE

V0A

TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

VC0

WITHOUT REMOTE-CONTROLLED GARAGE DOOR OPENER

VF0

STANDARD PEDAL CLUSTER

VH0

STANDARD ELECTRIC

VL1

EXTENDED PEDESTRIAN PROTECTION MEASURES

X4J

EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR POLAND

Oś czasu

Znaleziono 12 zapisów

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

Ostatnie zapisy

2019-01

 Kraj nieznan



Został zarejestrowany

Zapis reprezentuje zdarzenie administracyjne. Może to być związane ze zmianą właściciela, wymianą dokumentów itp.

2019-10

 Kraj nieznan



Został wyprodukowany

Kraj (lub stan) wskazuje lokalizację zakładu produkcyjnego, zakładu montażowego lub adres rejestracyjny producenta. Data może być przybliżona.

2019-10

 Polska



Został zarejestrowany

Zapis reprezentuje zdarzenie administracyjne. Może to być związane ze zmianą właściciela, wymianą dokumentów itp.

2022-01

 Polska



Wykryto uszkodzenie



Mamy informacje, że ten pojazd został uznany za uszkodzony w tym konkretnym kraju (lub stanie). Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Uszkodzenia”.

2022-07

 Polska



Był ubezpieczony

Pojazd był ubezpieczony w tym konkretnym kraju (lub stanie). Może obejmować wszystkie rodzaje ubezpieczeń (OC, AC, itd.), jak również ponowne ubezpieczenie.

Z: 2022-07-01

To: 2023-06-30

2022-10

 Polska



Został poddany badaniu technicznemu

Zarejestrowano zdarzenie kontroli technicznej (znane również jako MOT, badanie przydatności do ruchu drogowego lub badanie kontroli emisji). Można uwzględnić zarówno przypadki udane, jak i nieudane.

2023-01

 Polska



Wykryto uszkodzenie



Mamy informacje, że ten pojazd został uznany za uszkodzony w tym konkretnym kraju (lub stanie). Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Uszkodzenia”.

2024-07

 Polska



Był ubezpieczony

Pojazd był ubezpieczony w tym konkretnym kraju (lub stanie). Może obejmować wszystkie rodzaje ubezpieczeń (OC, AC, itd.), jak również ponowne ubezpieczenie.

Z: 2024-07-17

To: 2025-07-16

2024-08

 **Polska**



Był na sprzedaż

Ten zapis został utworzony, ponieważ pojazd został wystawiony na sprzedaż na określonym rynku. Czasami kraj (lub stan) sprzedawcy nadpisuje rzeczywistą lokalizację pojazdu.

2024-09

 **Polska**



Był na sprzedaż

Ten zapis został utworzony, ponieważ pojazd został wystawiony na sprzedaż na określonym rynku. Czasami kraj (lub stan) sprzedawcy nadpisuje rzeczywistą lokalizację pojazdu.

2024-10

 **Polska**



Był na sprzedaż

Ten zapis został utworzony, ponieważ pojazd został wystawiony na sprzedaż na określonym rynku. Czasami kraj (lub stan) sprzedawcy nadpisuje rzeczywistą lokalizację pojazdu.

2024-10

 **Polska**



Został poddany badaniu technicznemu

Zarejestrowano zdarzenie kontroli technicznej (znane również jako MOT, badanie przydatności do ruchu drogowego lub badanie kontroli emisji). Można uwzględnić zarówno przypadki udane, jak i nieudane.



+31

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w **35 krajach**